

Ecublens Spécial Semaine de la mobilité

www.ecublens.ch

Hors série Septembre 2009

Du 16 au 22 septembre 2009

La Semaine de la mobilité est une manifestation organisée un peu partout en Europe. Dans le canton de Vaud, plusieurs villes et communes organisent de nombreuses activités liées au thème des déplacements et des moyens de transport.

Son but? Mettre en exergue les innombrables possibilités de se déplacer autrement qu'en voiture tout en découvrant de nouveaux itinéraires et d'autres façons de pratiquer.

(Re)découvrez donc toutes les possibilités qui s'offrent à vous dans votre région, votre ville, votre commune: à pied, à vélo ou encore en transports publics. Profitez des actions organisées dans votre région pour vous déplacer autrement, c'est-à-dire avec moins de pollution, moins de stress, plus de forme et une ville plus agréable à vivre!



Partenaires de la Semaine de la mobilité



Sommaire

● Programme	III
● La mobilité et le climat	IV-V
● Les chantiers du SDOL	VI-VII
● Présentation de PRO VELO	VII
● Campus EPFL	VIII





CLAUDE MARTHALER

“Entre Selle et Terre”

3 ans à vélo en Afrique et en Asie

DIAPORAMA NUMERIQUE

Mercredi 16 septembre à 19h30

Prix d'entrée: Frs 10.-

Espace Nicollier du collège du Pontet

Buvette - dédicace

Réservation: 021 695 33 85



www.yaksite.org



Découvrez les activités que propose la commune d'Ecublens

Spécial
Semaine de la mobilité

**Mercredi
16 septembre**

Cours de conduite et de sécurité à vélo par PRO VELO

13h30 à 17h, Collège du Pontet, route du Bois, Ecublens

Ce cours permet aux enfants de 6 à 12 ans, accompagnés d'un parent, d'apprendre le comportement à adopter sur un vélo (contrôle technique, exercices pratiques dans le préau du collège, parcours sur route pour les plus expérimentés, théorie aux parents, remise de diplôme à chaque enfant).

Inscriptions et renseignements:

Secrétariat Pro Vélo,
Anne Prongué Salvade,
cours@pro-velo-lausanne.ch,
078 660 21 96 (places limitées).

Prix: Fr. 20.- par famille, gratuit pour les membres de PRO VELO.



Conférence et diaporama numérique «Entre Selle et Terre – 3 ans à vélo en Afrique et en Asie» de Claude Marthaler

19h30, Espace Nicollier, Collège du Pontet, route du Bois 6, Ecublens

Claude Marthaler, surnommé le «Yakman», 49 ans dont 15 passés sur un vélo, 225000 kilomètres au compteur. Après 7 ans d'un tour du monde à vélo, Claude Marthaler et Nathalie Pellegrinelli ont pédalé à travers l'Afrique du Nord puis sa corne, avant de tournicoter entre Inde, Népal, Tibet et Asie centrale et du sud-est. Récit photographique d'un rêve peuplé de sueur, de poussière, de joie, de doutes et de partage...

Entrée Fr. 10.-

Réservations au 021 695 33 85

**Samedi
19 septembre**

Démonstration et essais de vélos électriques

9h à 17h, Parking du centre commercial du Croset

Venez tester gratuitement des vélos électriques de différentes marques et bénéficier des conseils de spécialistes.



Foire à Vélo PRO VELO

10h à 16h, Parking du centre commercial du Croset

C'est le bon moment pour vendre ou acheter un vélo d'occasion. Les personnes désirant vendre leur vélo peuvent le déposer gratuitement de 9h à 10h. PRO VELO se charge de la vente aux personnes intéressées. Une commission est retenue pour chaque vélo vendu (10% pour les membres PRO VELO et 20% pour les non-membres). Les vélos non vendus sont récupérés en fin de journée par leur propriétaire.

Renseignements:

www.pro-velo-ecublens.ch

Initiations gratuites au Nordic Walking

14h à 14h45 et 15h à 15h45, Piste d'athlétisme du stade du Croset

Marcher avec des bâtons ça s'apprend! Venez découvrir les bases de la marche nordique.

Inscriptions et renseignements:

Secrétariat Allez Hop Romandie,
corinne.terrettaz@fvls.vd.ch,
021 623 37 43

Journée mobilité à Ecublens: promotion – information – exposition – jeux

9h à 17h, Parking du centre commercial du Croset

Au programme:

- stands de promotion de la mobilité: distribution de cartes de balade et cartes vélo de l'Ouest lausannois, infos PRO VELO, etc.
- exposition sur la mobilité dans l'Ouest lausannois et à l'EPFL
- vélo-scie: venez scier des rondins de bois en pédalant!
- château gonflable pour les enfants
- concours mobilité avec de nombreux prix à gagner
- rallye de la mobilité avec questionnaire sur le territoire d'Ecublens
- dès 11h30: Apéro offert par la commune d'Ecublens

Renseignements:

www.ecublens.ch, 021 695 60 81

Téléchargez
le parcours du rallye
de la mobilité
sur notre site
www.ecublens.ch



Mardi 22 septembre

9^e Journée internationale à pied à l'école... à Pédibus

De l'Angleterre au Brésil en passant par la Suède et la Grèce, plus de 200 écoles dans 110 communes de Romandie et de Suisse italienne participent à cette action.

- faire savoir à tous les usagers de la route qu'ils partagent les mêmes itinéraires que les écoliers
- mettre en évidence d'une manière festive ces cheminements
- mobiliser les parents et les enfants à la pratique de la marche et du vélo pour aller à l'école

Une meilleure mobilité pour un meilleur climat dans nos villes

Spécial
Semaine de la mobilité

La Semaine européenne de la mobilité, dédiée à la mobilité durable, est organisée chaque année du 16 au 22 septembre depuis 2002 dans plus de 2000 villes.

Les principaux objectifs de cette semaine sont d'encourager l'usage des modes de transport et de déplacement alternatifs à la voiture particulière et de favoriser la prise de conscience collective quant à la nécessité d'agir contre les nuisances générées par la croissance du trafic motorisé en milieu urbain.

Le CO₂ est de loin le gaz à effet de serre le plus important pour la Suisse: sa part aux émissions totales est de 83% et n'a pas varié depuis 1990. L'émission de CO₂ dans le monde est passée de 1000 à 6000 millions de tonnes en cinquante ans. Plus d'un tiers des émissions de CO₂ sont dues au trafic routier, et les seules voitures particulières, malgré des progrès indéniables en matière de motorisation, sont à l'origine de 60% des émissions de gaz à effet de serre du mode routier.

Mais il ne s'agit pas seulement de lutter contre la pollution atmosphérique, ou contre le bruit, mais aussi d'améliorer la qualité de vie en ville.

Chacun d'entre nous, citoyens, devrait rechercher et mettre en oeuvre des solutions dans le but d'améliorer notre vie quotidienne et notre environnement. Dans ce but, nous vous proposons quelques pistes à suivre au quotidien par chacun dans la mesure de ses capacités et de sa volonté (source: mobilityweek.com)

Les transports en commun

Tout citoyen dispose d'une palette de solutions pour améliorer son envi-

ronnement au quotidien. En effet, les trajets sont aujourd'hui journaliers entre domicile et travail, mais également lors des loisirs.

Pour un même trajet, il est souvent possible de choisir entre plusieurs moyens de déplacement, en particulier dans les villes, où les transports collectifs sont développés: il suffit parfois de modifier quelques habitudes pour retrouver un confort de vie bien appréciable. En analysant vos déplacements et par quelques petits calculs simples, vous découvrirez que vous pouvez économiser de la fatigue, du temps et de l'argent.

Pensez également aux déplacements multimodaux, en combinant différents modes de



transport: par exemple, voiture, bus, tramway, vélo, marche à pied!

Rappelons qu'une voiture sur deux parcourt moins de trois kilomètres: le même trajet en bus est moins coûteux. Vous polluez beaucoup moins, vous économisez votre argent, votre véhicule, de l'énergie, mais également du temps et du stress!

Le vélo et la marche

Le vélo et la marche, c'est bon pour la santé! Notre environnement est sous notre responsabilité...

Chaque année, une voiture rejette trois fois son poids en polluants, alors qu'un vélo ne pollue pas.

C'est un moyen de transport idéal pour les petits trajets et il est bon pour la santé! Le vélo peut également être utilisé avec les enfants, par exemple pour les déplacements scolaires.

Une voiture sur cinq fait un trajet de moins d'un kilomètre. A pied, faire 500 mètres prend 8 minutes. Vous entretenez ainsi votre forme physique et vous gagnez du temps: vous évitez notamment les attentes aux feux et d'utiliser une place de stationnement inutilement et d'ailleurs souvent difficile à trouver.



Le covoiturage et l'auto-partage

Le covoiturage, c'est plus convivial.

En moyenne, une voiture transporte 1,2 passager. Le covoiturage vous permet de partager vos trajets: en utilisant une seule voiture à plusieurs personnes, voisins ou collègues de travail, vous économisez votre propre véhicule, de l'argent et de la fatigue. Vous pouvez utiliser ce système pour les trajets domicile-lieu de travail, mais également pour le transport des enfants vers/de l'école, les courses, les déplacements pour les loisirs, etc.

Des sites gratuits spécialisés dans les voyages en covoiturage sont disponibles sur le web:

www.e-covoiturage.ch (Suisse) et www.covoiturage.ch (région Genève)

Au départ, l'auto-partage (ou CarSharing) consistait, pour plusieurs personnes, à acheter en commun un véhicule (ou plu-



sieurs) de façon à disposer d'un véhicule lorsque cela s'avère nécessaire sans en supporter seul(e) toutes les contraintes. Avec le succès, des associations ou des sociétés comme Mobility (www.mobility.ch) ont pris le relais et il est possible, moyennant une adhésion annuelle, de réserver le véhicule de son choix pour la durée qui convient le mieux.

Ce système d'emprunt, de même que l'auto-partage, propose l'utilisation d'un véhicule à la demande. Le reste du temps, ce même véhicule est disponible pour quelqu'un d'autre, ce qui permet de réduire les frais fixes (achat, entretien, assurance) en les répartissant entre tous les utilisateurs. Cela limite également l'espace de stationnement.

Les nouveaux carburants

C'est l'utilisation de carburants fossiles (essence, diesel) qui est la principale responsable de la pollution des véhicules.

Il existe désormais de nouveaux véhicules, plus respectueux de l'environnement: GPL, GNV, électrique, biogaz, etc.

L'utilisation de tels véhicules par les citoyens comme par les entreprises et les communes contribuera à réduire les émissions polluantes.



Mieux conduire

Pour tous ceux qui ne peuvent se passer de leur véhicule personnel, certaines attitudes permettent malgré tout de réduire la consommation de carburants et le rejet de gaz polluants responsables du réchauffement de la planète, mais aussi de réaliser des économies importantes! Conduire intelligemment, c'est:

- Réduire sa vitesse de 130 à 120 Km/h sur autoroute baisse de 15% la consommation de carburants!
- Rouler «cool»: évitez les allures rapides, les démarrages en trombe qui augmentent de 20 à 40% la consommation. Adaptez votre régime moteur à votre vitesse pour éviter le surrégime.
- Couper le contact à l'arrêt: 30 secondes de carburant au ralenti = un redémarrage!
- Petits trajets = surconsommation + surcoût financier. Ne prenez pas votre voiture pour les petits trajets. Lors du premier kilomètre la consommation augmente de 50%, et 25% le deuxième km.

- Un moteur froid rejette beaucoup plus d'imbrûlés. Inutile de faire chauffer votre moteur à l'arrêt, mais roulez à vitesse modérée pendant les 5 premiers kilomètres pour limiter la surconsommation, les rejets polluants et l'usure de votre moteur.
- Une voiture bien entretenue agresse moins l'environnement et soulage vos finances à long terme en évitant les gros travaux mécaniques.
- Gonfler ses pneus pour réduire les frottements, consommer moins et augmenter leur durée de vie.
- La climatisation est gourmande en carburant: 30% de plus en moyenne, et

elle utilise des gaz à effet de serre très nocifs: les HFC. Profitons plutôt de l'air naturel!

Et pour en savoir plus, nous vous donnons rendez-vous sur le stand d'information de la semaine de la mobilité,

**le samedi 19 septembre
de 9h à 17h**

sur le parking du centre commercial du Croset. Un concours vous permettra notamment de tester vos connaissances et de gagner de nombreux prix très intéressants, tandis que plein d'activités «mobilité» seront à votre disposition pour tester d'autres moyens de déplacement.

La carte vélo 2009



La carte vélo est un plan au 1:12000 des axes recommandés à vélo à Lausanne et dans sa région. Cette deuxième édition de la carte vélo se distingue non seulement par une couverture géographique étendue avec l'entier de l'Ouest lausannois, mais elle fait également ressortir les nouvelles réalisations en lien avec la mise en service du métro m2 (stationnement pour vélos, itinéraires connectés au m2). Elle a été réalisée avec le soutien financier du service de la mobilité de l'Etat de Vaud et du schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL). Le choix des axes mentionnés sur cette carte a été établi en collaboration avec l'association Pro Vélo Lausanne. Cette carte permet d'informer les usagers actuels et futurs au sujet des différentes possibilités d'itinéraires pour les déplacements à vélo dans l'agglomération lausannoise. En relation avec la topographie de la région lausannoise, un accent particulier a ainsi été mis sur les itinéraires est-ouest traversant l'agglomération ainsi que sur les possibilités de rabattement sur les transports publics. Les pentes des itinéraires recommandés sont également indiquées ainsi que les principales cotes d'altitude. La carte vélo est mise gratuitement à disposition du public aux guichets de l'administration communale d'Ecublens ainsi que dans toutes les communes concernées. Elle peut également être téléchargée au format pdf sur le site Internet de la commune.

Découvrir l'Ouest autrement



**Programme des balades accompagnées,
gratuites:**

Judi 10 septembre, 18h-20h30:
Balade 3 / Curiosités historiques
Avec Jean-Pierre Dewarrat, archéologue du territoire
Rendez-vous: Gare de Renens CFF, place Sud

Des «ruelles et sentiers insolites» aux «curiosités historiques», en passant par les «projets d'avenir», quatre rendez-vous sont proposés par le SDOL à travers la région Ouest de l'agglomération lausannoise.

Judi 17 septembre, 18h-20h30:
Balade 4 / Grands projets d'avenir
Avec Jacques Liaudet, urbaniste de Crissier
Rendez-vous: arrêt de bus Crissier-Centre, lignes tl 18, 32

Samedi 26 septembre, 14h-17h:
Balade 3 / Grands projets d'avenir
Avec Marianne Huguenin, présidente du SDOL et Martin Hofstetter, urbaniste de Renens
Rendez-vous: arrêt de bus Prilly-Eglise, lignes tl 9, 30

Renseignements supplémentaires:
www.ouest-lausannois.ch



**Spécial
Semaine de la mobilité**

Samedi 3 octobre, 14h-17h:
Balade 4 / Ruelles et sentiers insolites
Avec Pierre Corajoud, écrivain flâneur
Rendez-vous: arrêt de bus Crissier-Centre, lignes tl 18, 32

Les cartes des balades sont à disposition, gratuitement, auprès du Bureau du Schéma directeur de l'Ouest lausannois (centre tl de Perrelet, chemin du Closel 15 à Renens), des Administrations communales de Lausanne et de l'Ouest lausannois, des guichets des gares de Lausanne et Renens, des bureaux de vente des tl, d'Infos Cité et des Offices du tourisme à Lausanne.

Le Schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL) s'engage pour la mobilité

Les huit communes de l'Ouest lausannois et la Ville de Lausanne collaborent avec le canton pour la mise en œuvre des objectifs du SDOL, et, à une plus grande échelle, ceux du Projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM).

Les études directrices des 6 chantiers du SDOL servent au développement des secteurs concernés et à la révision des planifications communales. Deux de ces chantiers concernent principalement la mobilité douce (vélo, piéton) et les trans-

ports publics, mais ces thématiques seront au cœur de la mise en œuvre de chaque chantier.

Voici quelques exemples concrets d'actions en faveur de la mobilité prévues par le SDOL et les communes concernées.

Gare de Renens

En termes de bassin de population desservie, la gare de Renens sera probablement la

troisième gare de Suisse romande en 2020, juste derrière Genève et Lausanne. Il s'agit du nœud principal d'un réseau de transports publics appelé à se développer dans l'Ouest lausannois entre trains, bus et tram. (Ecublens Infos de mars 2009)

Chantier 5 / Espaces publics et mobilité douce.

respectivement sous les voies ferrées entre le chemin de la Forêt à Ecublens et le secteur ex-Filtrona à Crissier, ainsi que dans le secteur de la jonction de Crissier. Thématique et transversal, le chantier 5 s'applique à l'ensemble du territoire de l'Ouest lausannois et vise à requalifier les espaces publics et à favoriser la mobilité douce. Il vise les objectifs que s'est



Images ©2007 Luscher-Architectes Lausanne

fixés le SDOL en terme de qualité de vie et de transfert modal de la voiture vers d'autres moyens de déplacement moins polluants.

Le projet prévoit la mise en relation d'un réseau avec les interfaces de transports publics permettront à la mobilité douce de jouer un rôle fondamental dans la politique de déplacement de l'agglomération. Un diagnostic du réseau cyclable a été réalisé avec les principaux tronçons à sécuriser, des franchissements d'infrastructures à créer ou à assainir ainsi que des stationnements deux-roues à créer. Le montant des investissements prévus en première étape de réalisation (2011-2014) dans l'agglomération est estimé à 85,4 millions de francs, en partie cofinancés par la Confédération.

Chantier 2 / Secteur des voies ferrées entre Bussigny et Sébeillon

Malley

Un nouveau morceau de ville sera bientôt érigé à Malley suivant des principes de développement durable pouvant accueillir quelques 8500 nouveaux habitants et emplois d'ici à 2020.

Ces habitants bénéficieront d'une bonne qualité de vie et de nombreux services. La halte RER de Prilly-Malley y contribuera

Arc-en-Ciel

Sur les communes de Bussigny et Crissier, l'Arc-en-Ciel présente un important potentiel de développement urbain et une accessibilité exceptionnelle.

Dès décembre 2009, deux nouvelles lignes de bus circuleront dans le secteur de l'Arc-en-Ciel.

En 2009, les communes de Crissier, Ecublens et Bussigny travaillent à l'élaboration des avant-projets de deux nouveaux franchissements pour la mobilité douce,

Chantier 6 / Transports publics (TP)

Le chantier 6 vise d'une part à définir le réseau futur des transports publics et d'autre part à élaborer un schéma d'organisation du réseau routier.

Par rapport au réseau actuel de transports publics, le schéma directeur t1 2010-2014 propose de doubler l'offre (en places * km). Les nouveautés à prévoir dès décembre 2009 sont notamment:

- le renforcement des lignes 30, 32 et 33 en soirée et le week-end
- la modification de la ligne entre Renens et Crissier-Cloailet par Marcolet et Mongevon
- une nouvelle ligne, dans l'attente du futur tram, entre la Croix-du-Péage à Villars-Ste-Croix et St-François en passant par Renens
- une desserte du Mont-sur-Lausanne par le « couloir » de Bellevaux.

Entre 2012 et 2014 les fréquences des lignes de bus de l'Ouest lausannois seront

progressivement doublées. Simultanément va se développer le Réseau des Axes Forts de Transports Publics Urbains (AFTPU) au sein du PALM afin de répondre aux besoins de mobilité croissante dans l'agglomération et de concrétiser la volonté de se doter de moyens efficaces et confortables pour se déplacer.

La réalisation du réseau des axes forts se fera en plusieurs étapes dont la première sera constituée par la mise en service du tramway entre Lausanne-Flon et Renens-Gare CFF, et de 5 tronçons de ligne de (trolley-)bus à haut niveau de service. Les étapes suivantes permettront de réaliser les compléments de la première étape, notamment le prolongement du tramway de Lausanne-Flon vers Lausanne-Blécherette.



Pour en savoir plus:

www.ouest-lausannois.ch et
www.agglo-lausanne-morges.ch

Marché du SDOL les 13 et 14 novembre 2009, Salle Polydôme de l'EPFL

**Spécial
Semaine de la mobilité**

Le groupe PRO VELO d'Ecublens se présente

Le groupe PRO VELO Ecublens a été créé en 2007 et agit avec le soutien et l'infrastructure de PRO VELO Région Lausanne. Notre action vise à promouvoir l'usage régulier du vélo pour tout un chacun, pour se rendre à son travail ou à l'école, pour aller faire ses courses, pour sortir ou se promener. Conscients que le vélo n'est pas encore considéré comme une véritable alternative à l'usage de la voiture, nous avons comme objectif de faire évoluer les mentalités par deux types d'actions distinctes:

- 1) nous agissons auprès des autorités municipales comme force de proposition pour des aménagements facilitant l'usage du vélo: places de parc, pistes ou bandes cyclables, sas vélo, marquages au sol, etc.;
- 2) nous militons auprès du grand public au travers d'actions de sensibilisation en faveur du vélo.

Nous avons une chance indéniable sur Ecublens, la topographie de notre commune est, pour l'essentiel, plate, ce qui se prête bien à la pratique du vélo. Pourtant, l'usage du vélo comme moyen de transport n'est pas très répandu. L'équation posée n'est pas si simple: pour que les gens se déplacent en vélo, il faut qu'ils se sentent en sécurité, pour se sentir en sécurité, il faut des aménagements cyclistes sûrs, mais pour avoir ce type d'aménagements, il faut un besoin exprimé par de nombreux cyclistes à même de justifier des dépenses. Mais en fait, faut-il vraiment beaucoup d'argent?

Dans un premier temps, pas forcément. Il faut d'abord des idées, et si possible pas chères. Voici en résumé quelles actions nous avons menées durant ces deux dernières années:

- entretiens avec les municipaux et chefs de services techniques, qui permettent non seulement d'être informés des projets à l'étude, mais également faire des propositions
- élaboration d'un plan des points noirs sur la commune. Comme cyclistes, nous rencontrons tous des difficultés, un endroit particulièrement dangereux ou mal adapté le long de notre trajet. Nous les recensons au fil de nos observations
- action lumière. A la fin de l'été, en collaboration avec la Police de l'Ouest, nous



sensibilisons les cyclistes à l'importance d'un dispositif lumineux adéquat – voir et surtout être vu. PRO VELO propose un kit lumière à ceux qui ne sont pas équipés, et nous en profitons pour leur expliquer notre travail de soutien envers les cyclistes

- action croissants. Tôt le matin, quand les cyclistes vont à leur travail, nous leur offrons un croissant et un café. Ainsi, nous les remercions de leur choix de moyen de locomotion, et nous profitons pour leur proposer de nous soutenir dans nos actions
- mise à l'enquête. Nous sommes attentifs quand des projets sont mis à l'enquête, afin qu'ils soient conformes à la loi et aux attentes que peuvent légitimement avoir les cyclistes. En cas de besoin, nous nous opposons aux projets qui nous semblent non conformes

- action place de parc. Seuls les cyclistes s'en rendent compte, mais il n'y avait quasiment pas de place pour attacher correctement son vélo à Ecublens. Suite à notre demande, la commune d'Ecublens est en train d'aménager des places avec un système simple pour fixer son vélo. Merci pour ces premières places!
- cours d'initiation à vélo pour les enfants. M^{me} Ruth Jordan, membre de notre comité et monitrice de conduite, est mandatée régulièrement pour organiser des cours d'initiation pour les enfants
- récolte de signatures en faveur de plus de pistes cyclables et d'aménagement pour les cyclistes en Suisse romande. Pétition lancée par PRO VELO.

Comme vous pouvez le constater, le train est sur la bonne voie, et nous espérons qu'un jour nous pourrions dire: – le vélo est sur la piste – synonyme que les mentalités auront réellement changé.

Vous voulez en savoir plus ou nous contacter, vous pouvez consulter le site internet de PRO VELO Région Lausanne:

www.pro-velo-lausanne.ch/ et vous renseignez sur les activités du groupe PRO VELO Ecublens

Si vous partagez nos idées, vous pouvez nous soutenir en adhérant à PRO VELO, ou mieux encore en devenant membre actif à Ecublens.

En dernier lieu, nous tenons à remercier la Commune d'Ecublens qui nous donne la possibilité de nous exprimer dans ces colonnes et écoute activement les besoins que nous exprimons.

*Le comité du Groupe
PRO VELO Ecublens*

L'EPFL doublement primée pour son développement durable

Spécial Semaine de la mobilité

Le Réseau international des campus durables (ISCN – International Sustainable Campus Network) a remis le jeudi 11 juin au Président de l'EPFL le premier prix du

net de l'EPFL dans ce domaine. Le Jury de l'ISCN, composé d'experts internationaux, a choisi de récompenser la pertinence et la persistance de ces choix écologiques

1'500 étudiants et collaborateurs ont choisi de réaliser la moitié de leur déplacement quotidien en vélo durant le mois de juin, soit la plus forte participation enregistrée en Suisse.



La station de Vélos libre service de la station du M1 – EPFL, une parmi les cinq stations implantées récemment sur le campus des Hautes Ecoles, également à disposition des habitants des communes voisines. (Voir www.suisseroule.ch)

concours récompensant l'exemplarité des mesures de développement durable prises sur le campus EPFL depuis 40 ans. Ajouté au prix d'entreprise cyclophile 2009 remis par le Conseiller d'Etat Marthaler le 2 juin, l'EPFL obtient une double reconnaissance pour ses efforts soutenus en faveur de l'environnement naturel et construit.

Voici en effet 40 ans que l'EPFL a fait œuvre de pionnier en imposant et appliquant pour ses constructions des standards énergétiques extrêmement avancés pour leur époque. Bâtiments à faible indice énergétique dès les années 70, éclairage et ventilation naturelle, centrale de chauffe trois-quarts solaire en 1985 et centrale photovoltaïque en 2009, aménagements extérieurs écologiques labellisés dès 2003, métros performants, mobilité douce, programme environnemental certifié en 2006 et activités sociales riches, autant de preuves concrètes de l'engagement perma-

et sociaux, capables d'inspirer les futurs campus universitaires.

Du point de vue de la mobilité douce, l'association PRO VELO a reconnu l'EPFL «Entreprise cyclophile 2009». Selon le rapport du jury, «l'EPFL s'est lancée dans une vaste entreprise d'observation des pratiques et de développement de solutions de mobilité. Les mesures de promotion du vélo mises en œuvre jouent dans tous les registres: développement du stationnement sécurisé et non sécurisé, réhabilitation de douches, casiers, vélos d'entreprises pour les trajets internes, entre autres. De plus, un "Point Vélo" à disposition des étudiants et du personnel propose la réparation, le lavage, gonflage, en complément d'actions de formation. L'EPFL a obtenu la mise en place de bandes cyclables sur la route cantonale à proximité du site, désormais limité à 30km/h». Lors de la récente édition de «A vélo au boulot» (Bike to work), plus de

Au même moment et pour la première fois en Suisse, le mois de juin a vu la mise en service du projet Campus Roule, système de 50 vélos en libre service, disposés sur 5 stations entre l'UNIL et l'EPFL. Chaque employé ou étudiant inscrit au système peut emprunter gratuitement un vélo pendant trois heures en présentant sa carte d'étudiant ou de collaborateur (carte RFID nommée CAMIPRO à l'EPFL ou CAMPUS CARD à l'UNIL) devant la borne d'accrochage du vélo, avant de le déposer dans une place libre. La Fondation pour les étudiants EPFL (FEE) a financé une grande partie du dispositif afin d'offrir aux étudiants une alternative valable aux véhicules motorisés. L'association Lausanne roule, dirigée par Lucas Girardet, fonctionne comme opérateur du système, et a ouvert simultanément des stations du même type à Morges, Uchy et Vevey, offrant aux usagers un véritable réseau de vélos en libre service dans l'agglomération. L'EPFL entend développer encore ces approches de mobilité douce ces prochains mois, dès que les résultats du Plan de mobilité réalisé conjointement avec l'UNIL seront connus.

*Philippe Vollichard
Responsable du développement durable
sur le campus de l'EPFL*

IMPRESSUM

ÉDITEUR RESPONSABLE
Commune d'Ecublens

**CONCEPTION GRAPHIQUE
ET IMPRESSION**
PCL Presses Centrales SA, Renens

**RÉDACTION SPÉCIAL SEMAINE
DE LA MOBILITÉ**
Cyril Besson, service de l'urbanisme
et des constructions
Ch. des Esserts 5 – 1024 Ecublens

Tirage: 6300 ex.
Aussi disponible sous www.ecublens.ch