

Quand la mobilité douce s'infiltré dans le territoire



Cheminement mobilité douce – chemin des Esserts



Il vous est peut-être arrivé de lire ou d'entendre le terme de « perméabilité » à propos d'un projet de construction ou dans le cadre de la réalisation de grandes infrastructures. La perméabilité du territoire est une notion qui devient de plus en plus familière dans les projets d'urbanisme ou lorsque l'on parle de mobilité. À l'image de l'infiltration de l'eau dans le sol la perméabilité du territoire définit la capacité à permettre le mouvement et le passage des personnes et des véhicules dans un espace.

Le territoire est caractérisé par des réseaux de routes et de cheminements qui permettent les déplacements : à pied, à vélo, en transports publics ou en voiture. Principalement conçues pour les véhicules motorisés, héritage de

l'essor de l'automobile, il s'agit aujourd'hui de retrouver un partage plus équitable des routes entre les différents usagers. La Ville d'Ecublens œuvre ainsi pour développer les axes de mobilité douce et les rendre plus sécurisés et confortables pour tous les usagers.

Lorsque l'on parle de perméabilité du territoire, on entend ainsi : connecter des cheminements entre eux, créer de nouveaux tronçons pour que l'on puisse aller partout à pied ou à vélos, connecter les espaces publics et lieux d'intérêts. Il s'agit de créer un maillage fin et régulier de cheminements permettant d'améliorer l'accessibilité du territoire, de rendre la mobilité douce plus attractive et de proposer des alternatives aux déplacements en voiture.

Le futur quartier d'En Mapraz et ses perméabilités

Pour illustrer cette notion de perméabilité rien de mieux qu'un exemple ! Le futur quartier d'En Mapraz, ci-contre, sera équipé de cheminements de mobilité douce qui permettront de traverser le site. Améliorer l'accessibilité du territoire est un enjeu important, d'autres informations suivront concernant les développements de futurs cheminements de mobilité douce au sein de la commune.



Eclairés par la force des jambes d'un système dynamo sur un vélo, les plans du futur pavillon Low Tech ont été présentés aux nombreuses personnes qui sont passées à cet apéro-découverte. Certains découvraient le projet alors que d'autres avaient déjà participé à la 1^{re} soirée

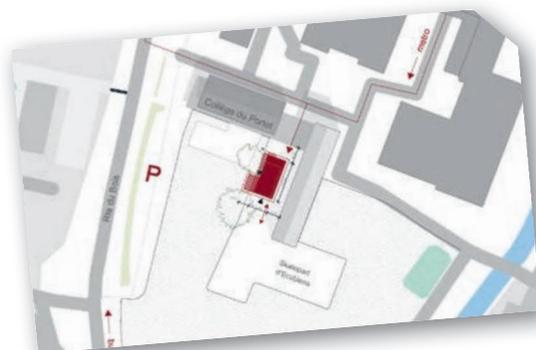
Pavillon Low Tech au Pontet

Apéro-découverte du 16 décembre 2022 : la 2^e soirée publique sur le Pavillon Low Tech au Pontet a attiré de nombreux curieux !

publique qui s'était déroulée le 2 novembre 2022 sous la forme d'un atelier participatif. Ce dernier avait permis d'identifier les besoins des futurs utilisateurs

potentiels de ce pavillon et des améliorations à apporter à son design. L'équipe interdisciplinaire RebuILT de l'EPFL va continuer à travailler sur de nombreux

éléments techniques complexes liées aux contraintes que pose la réutilisation de matériaux de construction. Les premières « pièces » de ce pavillon arriveront au Pontet en fin mars, ce seront des colonnes en béton qui seront découpées dans un bâtiment à Renens avant sa démolition. La construction se fera ensuite de façon collective avec des chantiers participatifs ouverts à toutes et tous dès le printemps 2023.



Pour plus d'informations sur le projet : www.ecublens.ch/lowtech