

L'offre de transport public s'étoffe

Comme annoncé dans le dernier numéro d'Ecublens Infos, le réseau de transports publics de l'Ouest lausannois bénéficie depuis le 27 août 2012 de nouvelles lignes de bus et de nouvelles fréquences.

Le nouveau Réseau 2012 (R12) tient compte de la densification urbaine attendue d'ici 2020, de l'attractivité des Hautes Ecoles et du renforcement du réseau ferroviaire régional. Aujourd'hui, la redéfinition de l'offre de transport 2012 constitue une amélioration de desserte pour près de 38'000 habitants et 20'000 emplois pour l'Ouest lausannois

Les tl et MBC, en collaboration avec les communes et Hautes Ecoles, remodèlent les dessertes, améliorent les fréquences des bus et rendent plus performantes les connexions au réseau CFF, via la gare CFF de Renens et la nouvelle halte RER de Prilly-Malley. La gare de Renens constituera en effet l'interface de transport public principale de l'Ouest lausannois.

Dès le 27 août, la ligne tl n°30 laisse la place à deux nouvelles lignes, n°31 et 38, tandis que la ligne tl n°33 reprend le tronçon de la ligne n°30 au sud de la Commune d'Ecublens vers St-Sulpice en laissant son tracé par le Motty et l'EPFL à la ligne TPM n°705.

Ces changements sont notamment le résultat d'une étude d'optimisation des coûts d'exploitation en fonction de l'utilisation enregistrée et permettent une meilleure connexion du Sud (Montaney, Vallaire) et du Nord de la Commune d'Ecublens (Croset, Epenex).

Ligne tl n°31: Cette nouvelle ligne de bus offre notamment, avec une fréquence à 15 minutes toute la journée, une nouvelle alternative entre les Hautes-Ecoles et la gare de Renens en déchargeant le m1, saturé aux heures de pointe.

Ligne tl n°32: Cette ligne voit sa fréquence améliorée à 15 minutes aux heures de pointe, ceci afin de renforcer l'offre et d'améliorer l'accès au réseau CFF.

Ligne tl n°33: Cette ligne, redessinée, devient une des plus longues lignes du réseau tl avec ses 11 km. Elle offre également une liaison directe à la gare CFF de Renens pour la commune d'Ecublens toutes les 15 minutes. Son tracé a pu être modifié grâce à la reprise du parcours à travers le quartier du Motty jusqu'à EPFL par la ligne TPM n°705. Les arrêts En Enjalin et Champs-Courbes (anciennement Vallaire) ont été améliorés cet été pour notamment y créer des traversées piétonnes sécurisées.

Ligne TPM n°701: Cette ligne est prolongée de l'EPFL à la Bourdonnette, jusqu'à la station du métro m1 et de la ligne de bus 25 du réseau tl, en empruntant la route cantonale RC 1. En termes d'horaires, l'offre en vigueur depuis le 11 décembre 2011 est maintenue, avec notamment une desserte toutes les 10 minutes aux heures de pointe.

Ligne TPM n°705: Cette ligne bénéficie d'une nouvelle offre en soirée, toutes les 60 minutes jusqu'à 23 heures, sur l'intégralité de son parcours. La desserte en journée est de 20 minutes aux heures de pointe. Le parcours de la ligne 705 à travers Ecublens est modifié pour desservir les quartiers du Motty et de la route Neuve qui conservent ainsi leur connexion à l'EPFL sur l'ancien tracé de la ligne tl n°33.

