


# Présentation du projet « Renens Modifications Tête Ouest »

I-AEP-LEM-MOR-MPJ

Octobre 2026

# Nos missions.



## Transporter

Permettre à notre clientèle
de voyager en sécurité,
confortablement,
et à l'heure.



## Entretenir

Renouveler régulièrement
notre réseau ferroviaire,
le plus densément
utilisé au monde.



## Développer

Augmenter la capacité de
nos installations ferroviaires
pour répondre à la hausse
du nombre de voyageurs.



C2 - Intern

# Agir pour nos clients sur l’axe Lausanne-Genève.

## Aujourd’hui



### Garantir le niveau de ponctualité

Construire tout en maintenant l’offre.



### Offrir des places assises aux voyageurs

Répondre au besoin actuel.

## Demain



### Augmenter la capacité

Répondre aux besoins démographiques et économiques.



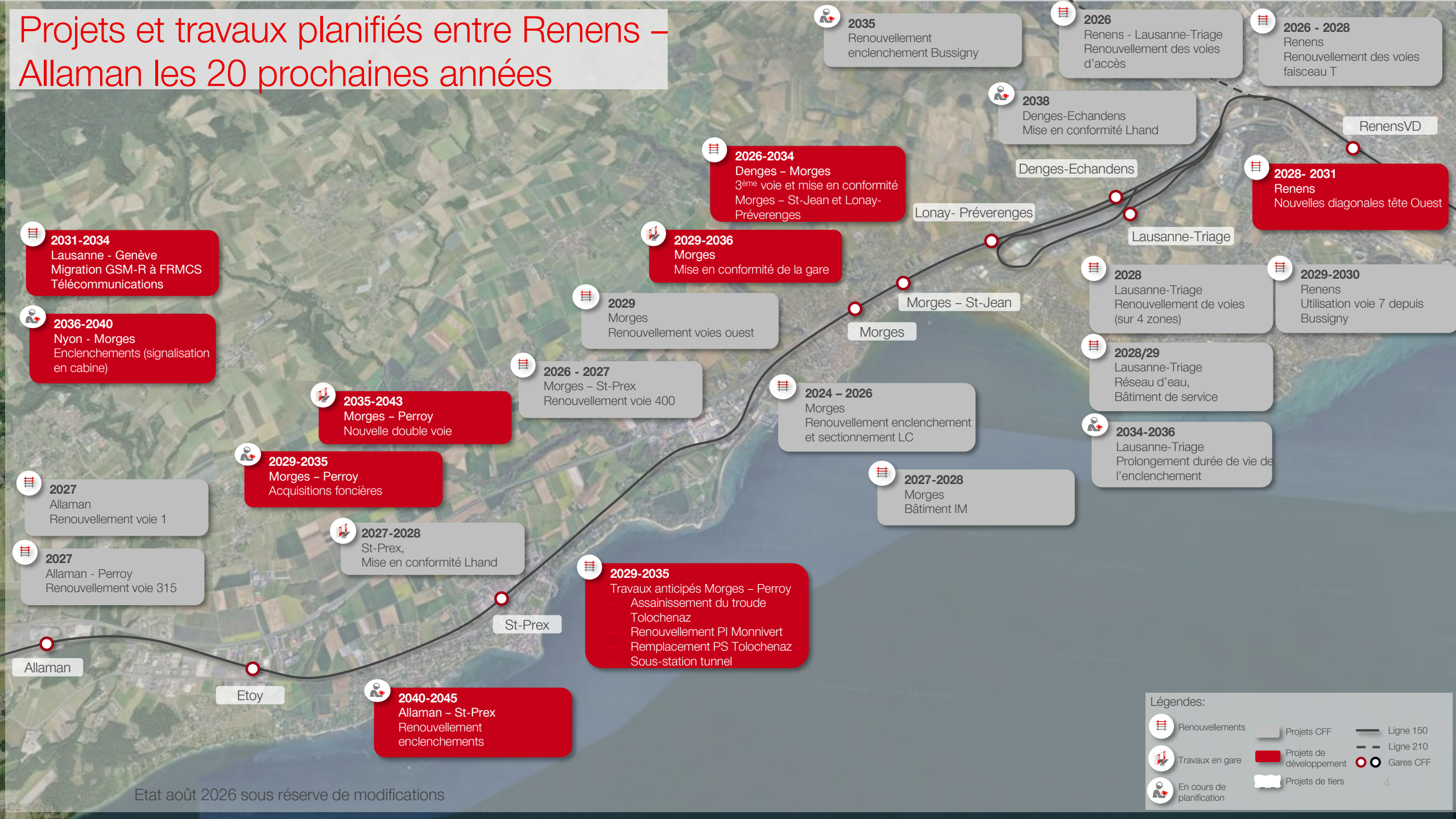
### Doubler les places assises

Anticiper les besoins futurs.



C2 - Intern

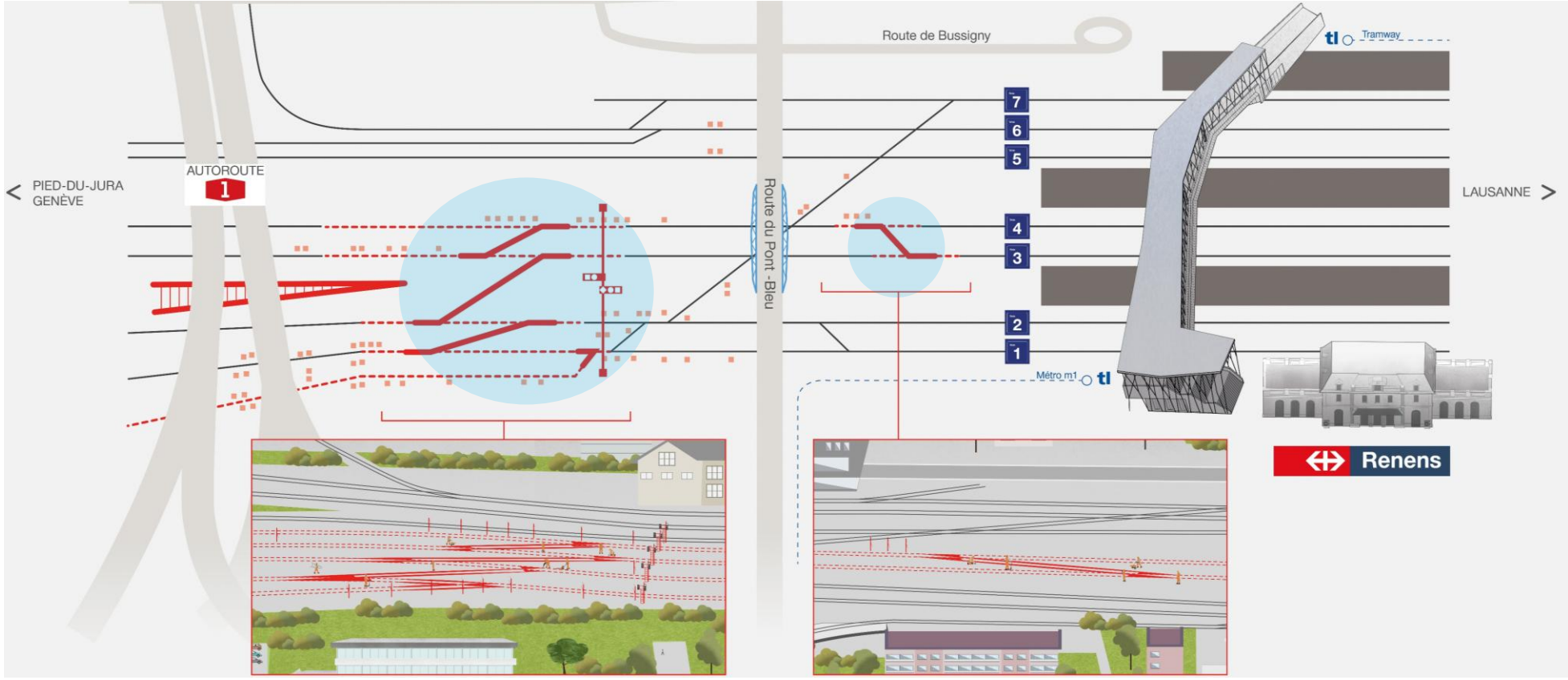
# Projets et travaux planifiés entre Renens – Allaman les 20 prochaines années




Etat août 2026 sous réserve de modifications

# Contenu du projet.

Le projet consiste essentiellement en la création de trois nouvelles diagonales dans la tête ouest de la gare de Renens, offrant des parcours parallèles ainsi que la séparation des trafics en provenance du Pied-du-Jura et de Genève en direction de Lausanne.




**Légende:**

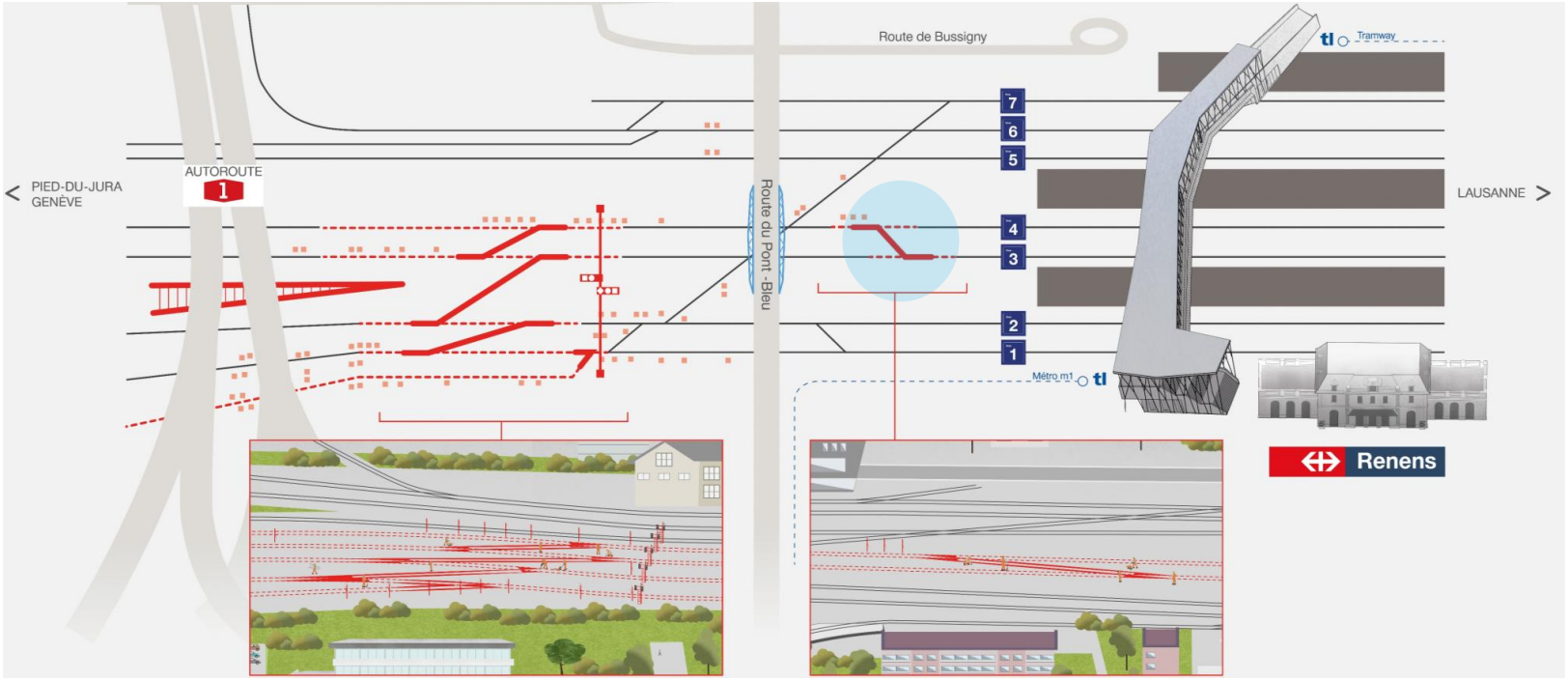
Projet AS35 « Modifications Tête Ouest »

# Les enjeux.

Selon décision des Directions OFT et CFF du 6 août 2025, une diagonale supplémentaire sera installée entre les voies 601 et 3, permettant la correspondance quai-à-quai systématique entre les trains en provenance du Pied-du-Jura et ceux en direction de Genève.

Cette fonctionnalité est rendue nécessaire par l'introduction de l'Horaire 2025, rompant les liaisons directes entre le Pied-du-Jura et Genève, et relève par conséquent du maintien de la substance.

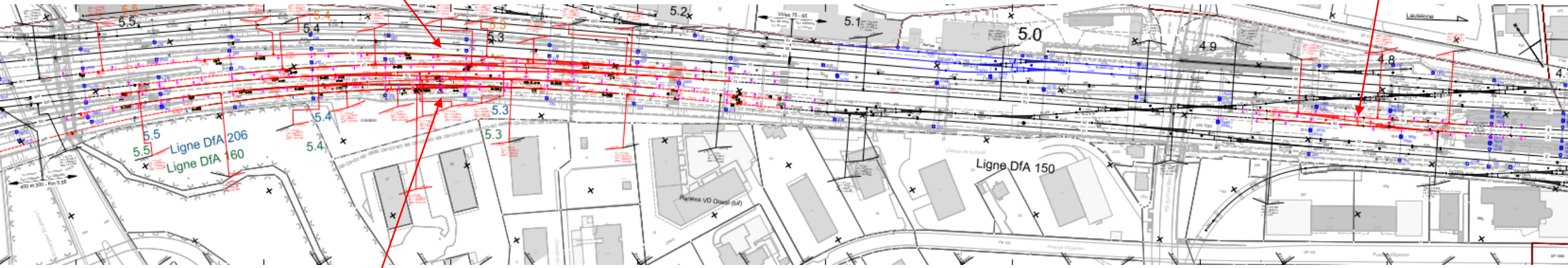
La mise en service de cette diagonale en 2029 permettra d’assurer cette correspondance quai-à-quai dès le nouvel horaire 2030.




**Légendes:**

Diagonales correspondances quai-à-quai

# Contenu du projet.
## Technique Ferroviaire.




Réalisations:

- Ajout de **3 diagonales** (vitesse 100 km/h en dévié)
- **Renouvellement de l'AV182** direction Lausanne Triage (90 km/h)
- **Une diagonale «correspondances quai à quai»** (60 km/h)
- Renouvellement d'infrastructure et des drainages
- Environ **180 fondations LC ou SAZ**
- **36 jougs**
- **4 passerelles SAZ**



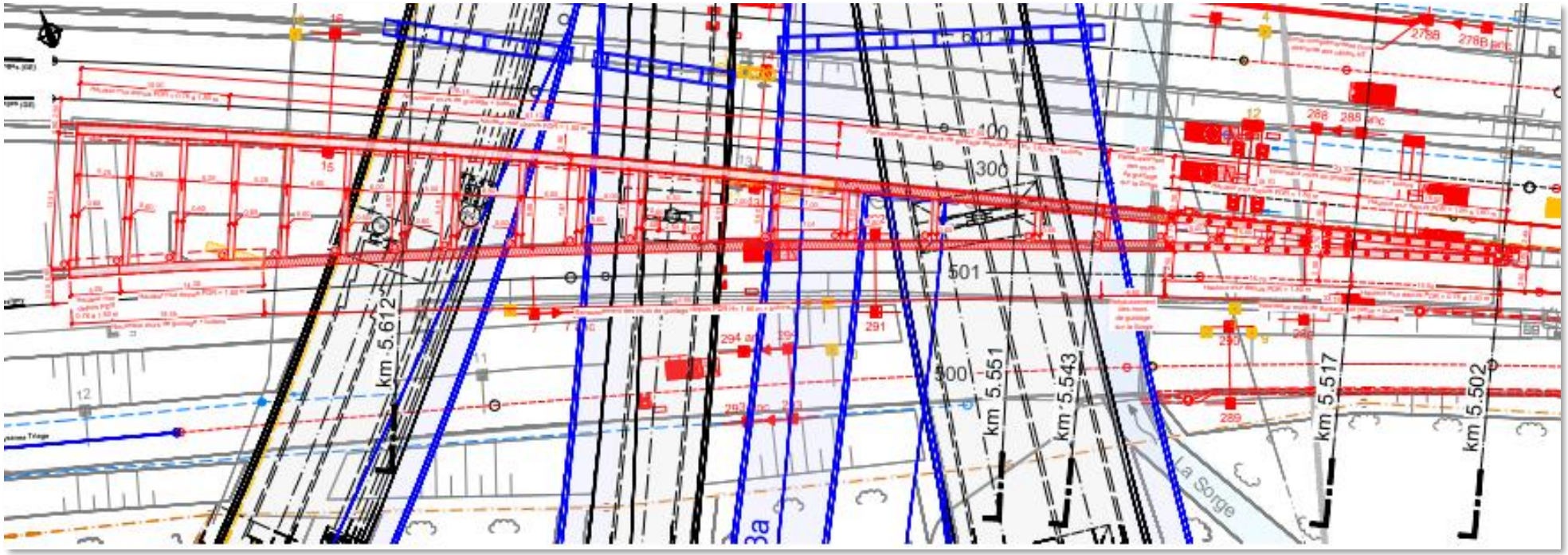
C2 - Intern

# Contenu du projet.

## Génie civil- Plan.

Réalisation de murs de guidage pour protéger les piles existantes des tabliers de l'autoroute A1 passant au-dessus des voies.

Situation: Extrait du plan des murs de guidage (hauteur 1,80 m, protection des piles existantes)




Côté Morges sur 110 m environ : 2 murs reliés par des butons

Côté Renens, sur 35 m environ : 2 murs fondés sur 36 pieux



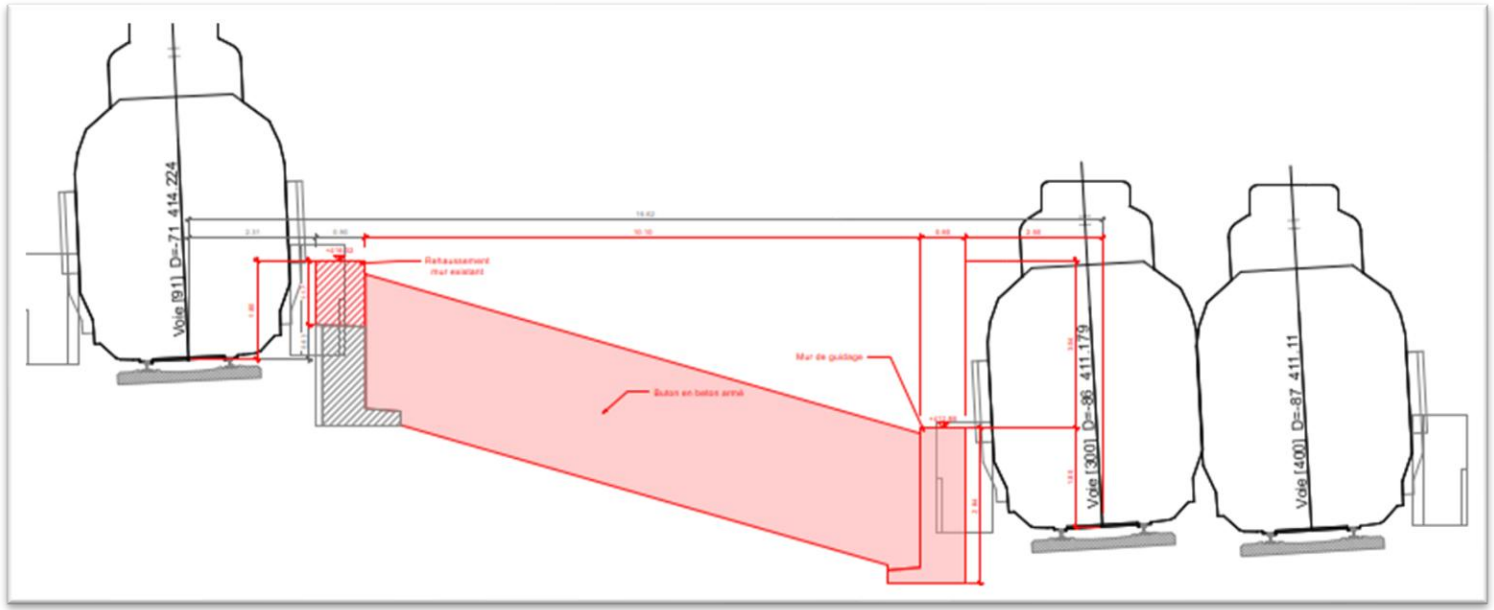
C2 - Intern

# Contenu du projet.

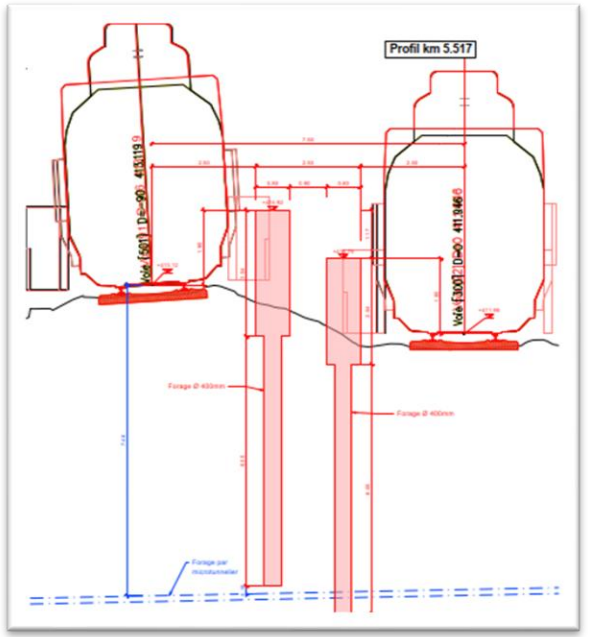
## Génie civil- Coupe.

Réalisation de murs de guidage pour protéger les piles existantes des tabliers de l'autoroute A1 passant au-dessus des voies.

Coupe type côté Morges sur 110 m environ : 2 murs reliés par des butons




Coupe type côté Renens sur 35 m environ : 2 murs fondés sur 36 pieux



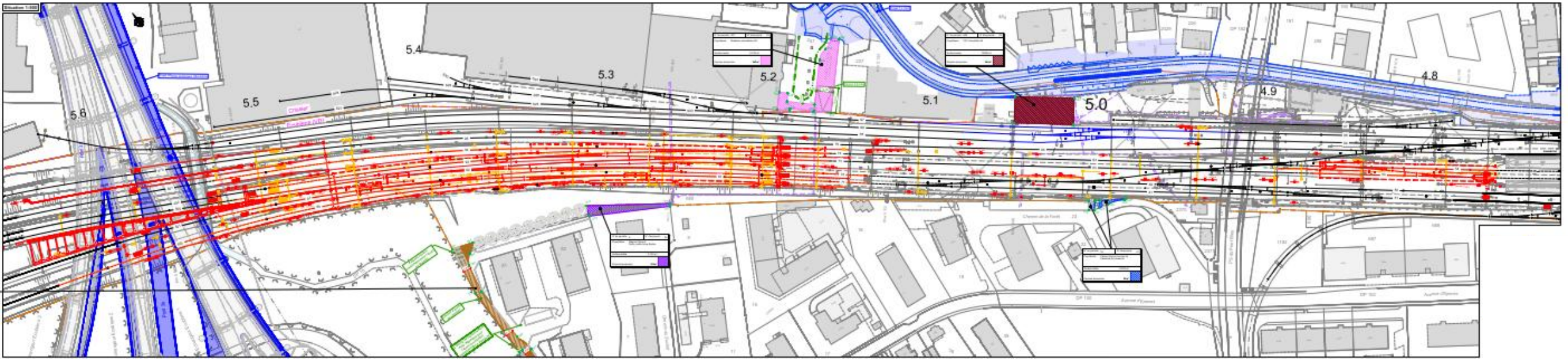



C2 - Intern

# Emprises du projet.

Les communes de Bussigny, Crissier, Ecublens et Renens sont concernées par la procédure.

Le projet ne requière pas d'emprise définitive et 4 parcelles de tiers sont concernées par des emprises provisoires.

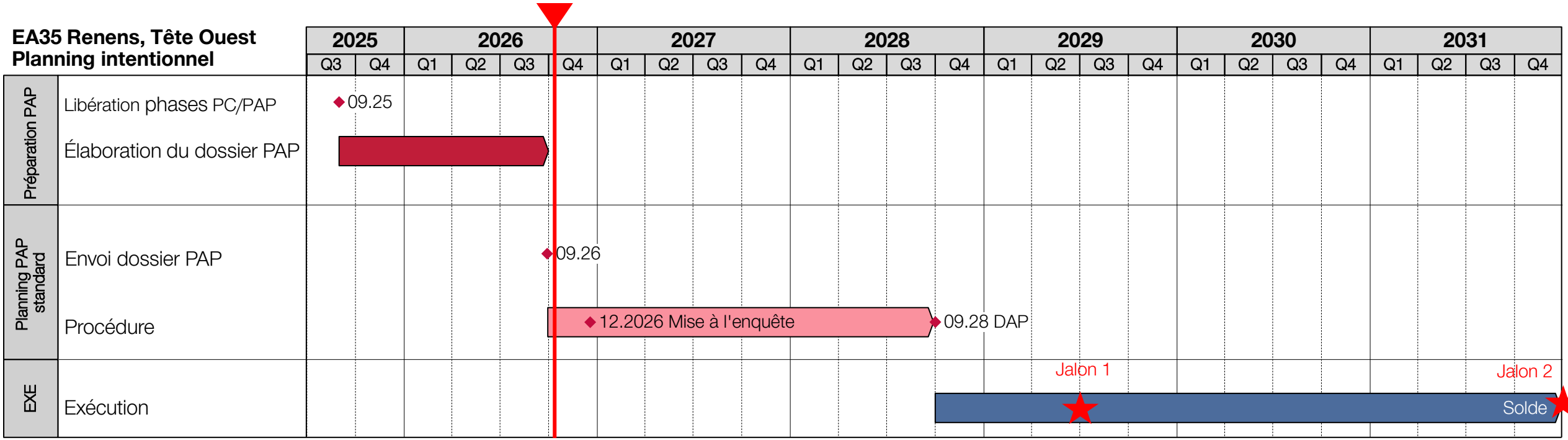



Situation: Extrait du plan d'emprise du dossier PAP



C2 - Intern

# Planification générale




↳ Jalon 1 : Mise en service de la diagonale quai à quai : été 2029
↳ Jalon 2 : Mise en service du solde des installations EA35 Renens
Les dates des jalons de mises en service peuvent être retardées, dépendantes de l'entrée en force de la DAP ou de l'obtention des MEX nécessaires aux travaux.

# Prochaines étapes.

| Etape | Délai |
|---|---|
| Envoi du dossier PAP | 05.10.2026 |
| Ouverture de la procédure | 09.10.2026 |
| Mise à l'enquête | 18.11.2026 – 17.12.2026 |
| DAP | Septembre 2028 |
| Début des travaux | Octobre 2028 |



C2 - Intern


SBB CFF FFS
Merci de votre attention