Procédure d'approbation des plans

1460 SBB CFF FFS — Région Vaud — Commune d'Ecublens

Ligne 150

Km 3.982 - 6.215

EA35 - Renens: Modification tête Ouest

Plan de projet de voie

Plans n°: 3

Statut: Soumis

N° du plan: 150-RENs-TG-AUS_PO1xx_PP3

Echelle: 1:500

Format : DIN A1 (841x594 mm)

Index	Date	Modification	Contrôle
A	30.05.2025	Avis	ch

Auteurs du projet:

1460 CFF SA
Rue de la Gare de Triage 7
1020 Renens

CFF Infrastructure
Management des projets
Région Ouest
Chef de projet

Gérard Bourgeois
Tél. +41 58 485 66 66
Mail gerard.bourgeois@cff.ch
Signature électronique qualifiée. Voir procès-verbal de signature.
Gérard Bourgeois

CFF Infrastructure
Engineering
Région Ouest
Auteur de projet

Gérard Bourgeois
Tél. +41 58 485 66 66
Mail gerard.bourgeois@cff.ch
Signature électronique qualifiée. Voir procès-verbal de signature.
Gérard Bourgeois

CFF Infrastructure
Rue de la Gare de Triage 5, 1020 Renens

Légende :

- Ligne DfA à niveau
- Nouvelle chaussée
- Chaussée supprimée
- Zone de levage (levée rapide de matériaux de voyage)
- Limite de propriété CFF
- Périmètre
- Poteaux caténaires (de plans antérieurs)
- Poteaux caténaires (de plans actuels)
- Mesure à la craie (départ)
- CL/CP Tracage de axe
- Centre de rotation (Aiguille ou point d'appui fixe)
- Point fixe (IBC) levée, de fil frotteur et point d'entretien
- Point fixe (IBC) levée, de fil frotteur
- Limite (IBC, de fil frotteur, levée ou fil frotteur, levée non fixe/mesure avant)

Français	Vitesses d'étude de projet					
	v_{max} [km/h]	v_{max} [km/h]	v_{max} [km/h]	v_{max} [km/h]	v_{max} [km/h]	v_{max} [km/h]
Ville TA - 150	120	120	120	120	120	120
Ville TB	120	120	120	120	120	120
Ville TB - 150 (v-km 5.515)	120	120	120	120	120	120
Ville TB - 150 (v-km 6.215)	120	120	120	120	120	120
Ville NA	120	120	120	120	120	120
Ville NA - 150 (v-km 6.215)	120	120	120	120	120	120
Ville TA 3e	80	80	80	80	-	-
Ville TA 4e	80	80	80	80	-	-
Dispositif 146	80	80	80	80	-	-
Dispositif 146 (LS)	80	80	80	80	-	-
Attelle 146 (V)	80	80	80	80	-	-
Dispositif 146	80	80	80	80	-	-
Dispositif 146	-	100	-	100	-	-
Dispositif 146	-	100	-	100	-	-
Dispositif 147	-	100	-	100	-	-

* Vitesse maximale autorisée (signalisé) selon l'itinéraire(statique)

Index modification(s)

A Création voirage - creation de voies de dégagement/report des voiesen levée de fil de

Nouvelle voie

Gare de Renens

Plan de projet de voies

1 : 500

Modification tête ouest

Plan n° 3 — 30_REN-TG-AUS_PO1xx_PP3

Dim. hors-tt : Tte. normale : Tol. haut : Tol. bas :

Format : A1 (841 x 594 mm)

Ligne(s) : 150 — km : 4.758 - 5.516

Index: A

Commune de Crissier / Commune d'Ecublens

Commune de Bussigny / Commune de Crissier

Commune de Crissier / Commune d'Ecublens

Commune de Renens / Commune de Crissier

Commune de Renens / Commune de Lausanne

Ligne DfA 200

Ligne DfA 206

Ligne DfA 160

Ligne DfA 150

Lausanne-Triage

Renens VD Ouest (bif)

Chemin de la Mèbre

Avenue d'Epenex

Avenue d'Epenex

Rampe

Voies 73 - 81

REN 157 : BS-60-500-C-1.14-Bé-D

REN 160 : BS-60-500-O-1.14-Bé-D

REN 171 : BS--R-500-C-1.78-Bé-D

REN 177 : BS-60-1600-C-1.25-Bé-G

REN 178 : BS-60-1600-C-1.25-Bé-D

REN 180 : BS-60-1600-C-1.25-Bé-G

REN 182 : BS-60-1600-C-1.25-Bé-D

REN 183 : BS-60-1600-C-1.25-Bé-D

REN 185 : BS-60-1600-C-1.25-Bé-G

REN 186 : BS-60-1600-C-1.25-Bé-D

REN 172 : BS-54-185-O-1.8-Bé-G

REN 173 : Rapport à définir

Bussigny

Daillens

Genève

Bussigny

Lausanne

Renens

Crissier

Ecublens

Lausanne

Crissier

Ecublens

Renens

Crissier

Ecublens

Renens

Crissier

Ecublens

Lausanne