SBB CFF FFS

10.91

DE-OCF
N° de ligne: **150**
Désignation: **Lausanne – Genève-Aéroport**
km: **3.982 – 6.215**

Canton: **Vaud**
Communes: **Bussigny, Crissier, Ecublens et Renens**

Projet: **EA 35 – Renens : Modification tête Ouest**
N° ISP: 1161163

Phase: **Procédure d'approbation des plans**

Auteurs:

Suppléance du maître d'ouvrage CFF
Départe-ment/UO: I-AEP-LEM-MOR-MPJ
Nom: Frédéric Restani
Date: 28.09.2026
Signature: Frédéric Restani - I-AEP-LEM-MOR-MPJ
CFF Infrastructures - 1020 Renens, 1 oct. 2026
SEQ Signature électronique qualifiée · Droit suisse
Signé sur Skribble.com

Chef de projet spécialiste CFF
Départe-ment/UO: I-AEP-LEM-MOR-MPJ
Nom: Michaël Delli Gatti
Date: 28.09.2026
Signature: Michael Delli Gatti
1 oct. 2026
SEQ Signature électronique qualifiée · Droit suisse
Signé sur Skribble.com

SIOP A Profil d'espace libre

Version A 28.09.26 - 1ère version

CFF SA, Infrastructure, Projets d'aménagement et de renouvellement, Renens Rue de la Gare de Triage 7, CH – 1020 Renens

Le présent document est protégé par le droit d'auteur. Toute utilisation à des fins commerciales requiert une autorisation préalable expresse.

SIOP A
Check-list A PEL/A805

Profil d'espace libre
Entraxes

SBB CFF FFS

Numéro ISP	1161163		
Objet	AS35 Renens, modification Tête Ouest		
,	Ligne 150 - Lausanne-Genève aéroport - KM 3.982-6.215		
Gabarit et profil d'espace libre déterminants et gabarit pantographe selon le profil d'exigences	OCF4 / S2		
Canton/commune	Vaud / Ecublens, Crissier, Renens		
Chef·fe de projet	Frédéric Restani (I-AEP-LEM-MOR-MPJ)		
PAP ☑ Oui ☐ Non			
☑ L'exhaustivité et l'exactitude du projet ont été contrôlées	Date	07.09.2026	Signature F. Restani
☑ Tous les domaines concernés ont été contrôlés			
☑ Approbation enregistrée dans la liste, dossier de documents créé			
Remarques			

selon DE OCF/R RTE 20012

Service spécialisé	Valeur nominale respectée?				Fonction	Nom/prénom	Date	Signature	Information sur les distances critiques
☑ **Géomatique**					IS	Bourgeois Clément	24.06.2026		PI Sorge : Adaptation des garde-corps prévue pour libérer le DS. voir dossier GC
entraxe	☑	Oui	☐	Non					
Distances par rapport aux installations					4 yeux	Frédéric Limat	24.06.2026	F. Limat	
☐ **Voie ferrée**					IS				
Extrémité de voie	☐	Oui	☐	Non					
					4 yeux				
☑ **Courant de traction**					IS	Blanc Pierre-Alain	03.08.2026	P-A Blanc	
Zone du pantographe									
Mâts de la ligne de contact, y c. pièces r	☑	Oui	☐	Non	4 yeux	Dumont Stéphane	03.08.2026	Stéphane Dumont	
Hauteur du fil de contact, réserve de rele									
☐ **Câbles**					IS				
Chambre à câbles, distributeurs de câble	☐	Oui	☐	Non					
Montées de câbles					4 yeux				
☑ **Installations de sécurité et contrôle de la marche des trains**	☑	Oui	☐	Non	IS	Pawel Durdzinski	04.09.2026	P. Durdziński	
Signaux, cages de signalisation					4 yeux	Jean-Marie Becker	04.09.2026	J-M. Becker	
Armoire d'appareils, etc.									
☑ **Génie civil**					IS	Michaël Lozano	21.08.2026		Le mur de guidage nécessite la mise en place d'un dégagement de service éloigné (voir chap. 4 de la convention d'utilisation) sur la voie 300. Sur la voie 500, le dégagement de service est uniquement côté gauche. Une demande de dérogation est jointe au dossier.
Quais									
Murs de soutènement									
Protection contre les chocs	☐	Oui	☑	Non					
Écrans antibruit					4 yeux	Alexandre Michon	08.09.2026	A. Michon	
Quais de chargement									
Installation d'approvisionnement en eau et d'évacuation des eaux usées									
☐ **Tunnel**					IS				
Profil du tunnel	☐	Oui	☐	Non					
Réserve de relevage					4 yeux				
Banquettes									
☐ **Structures porteuses**					IS	-			
Bordures et garde-corps de pont	☐	Oui	☐	Non					
					4 yeux	-			
☐ **Accès au chemin de fer et bâtimen**					IS	-			
Marquises avec éléments d'information	☐	Oui	☐	Non					
					4 yeux	-			
☐ **Installations techniques**					IS	-			
Mobilier de quai, etc.	☐	Oui	☐	Non					
					4 yeux	-			
☑ **Chauffage des aiguilles**					IS	David Rey	03.08.2026		
Cabines techniques, etc.	☑	Oui	☐	Non					
					4 yeux	Roger Peter	03.08.2026		

Abréviations IS = Ingénieur·e spécialisé·e, 4-yeux= vérification à 4 yeux

Attribution des responsabilités: voir réglementation SIOP A Profil d'espace libre
Les installations provisoires doivent être déclarées par le service exécutant lors de la phase d'exécution au moyen du formulaire 4207.

Remarques SIOP contrôleur·euse PEL

☑ PEL valeurs nominales respecté

☐ PEL valeurs spéciales respecté

☐ PEL valeurs spéciales **pas** respecté

Examen de conformité STI Profil d'espace libre conformément à la STI INF 1299/2014 (y compris les modifications 2019/776) selon l'annexe 7 OCF en tenant compte des spécificités suisses correspondantes sur la base de l'examen SIOP Profil d'espace libre.
Les exigences de la STI INF relatives aux valeurs limites de Profil d'espace libre en exploitation ne font pas partie de la SIOP A Profil d'espace libre. Après l'achèvement de la SIOP B, la conformité peut être garantie, car ces points sont satisfaits si les prescriptions de construction et d'entretien des CFF en vigueur sont respectées. Lorsqu'une SIOP Profil d'espace libre est achevée avec succès, les exigences de la STI sont donc remplies en tenant compte des spécificités suisses.

Remarques:

Nom/prénom	Date	Signature
Vasi Sabrina	09.09.2026	Sabrina Vasi Digital signiert von Sabrina Vasi DN: cn=Sabrina Vasi, c=I-NAT-BT-TNZ, email=sabrina.vasi@sbb.ch Datum: 2026.09.09 09:46:34 +02'00'

Conditions et avis du service spécialisé PEL
Documents contrôlés (échantillonnage):
Rapport technique, provisoire, Index a, 30.06.15, Version 2.0, 25.08.25
Pièce n° 14.04.01, 21.08.26
Pièce n° 15.05, Index c, 13.05.26
Plan n° 150_REN-TO-AS35_PC01a_PPV, Index a, 02.03.26
Plan n° 150_REN-TO-AS35_PC01a_PES, index a, 02.03.26
150_REN_TETO_ProfTravers_PEL.pdf, sans indice, sans date
Approbation cas par cas, 29.07.26
Pièce n° 12.101.01, Indice B, 21.08.26
Pièce n° 07.01, sans indice, 01.07.26
Pièce n° 07.02, indice B,15.07.26