Procédure d'approbation des plans

CH SBB CFF FFS

Canton: Vaud
Commune d'Etoy

Ligne 150

Km 3.982 - 6.215

EA35 - Renens/ Modification tête Ouest

Plan des espaces de sécurité

Plan n°: 150

Echelle: 1:500

Format: 28 x 2x20m

Indicatif du projet	Date	Dessin	Contrôle
CH SBB CFF FFS	20.04.20	Bcc	Lr
CFF SA	A		
CFF Infrastructure	B		
Rue de la Gare de Triage 7	C		
1020 Renens	D		

CFF Infrastructure
Management des projets
Ingénierie ferroviaire

Chef de projet
Fréderic Reuteler

Projets Renens / GPI Lyn-ouest-sud
Rue de la Gare de Triage 7, CH - 1020 Renens

Ingénieur électrotechnicien certifié - Brell-valse
Expert en électrotechnicien

Fréderic Reuteler

CFF Infrastructure
Engineering
Ingénierie ferroviaire

Auteur du projet
Clément Bourgeois

Chef de projet en geomatique
Clément Bourgeois

Ingénieur électrotechnicien qualifié - Brell-valse
Expert en électrotechnicien

Clément Bourgeois

Légende:

- Installations existantes
- Nouvelles installations
- Installations supprimées
- Zone de sécurité pour impacter les trainsrunes de reception
- Zone de heurtage pour transitabilité
- Projets voisins — PAEF RENs: Réaccélérations des IN 105, IN7, 108 et 172 — ZIAP 1 FAMBOY et SAFT ÉLECTRIC

- Séparation de protection existante
- Nouvelle séparation de protection
- Espaces de sécurité (SE: IN 2 (dégagement de service))
- Espaces de sécurité (SE: IN 2 (dégagement de service) utilisation de la valeur optimale
- Espaces de sécurité (SE: IT1 pour activités d'exploitation)
- Espaces de sécurité (SE: IT1 pour activités d'exploitation) utilisation de la valeur optimale
- Cordon urbain spécial
- Réserve d'espace de sécurité

Index: modifications

- A Nouvelle séparation de protection du segment/voie/ligne selon les relevés de février 20
- B
- C
- D

Voie concerée
Ligne
Ligne/voie - projetée
Km
Plan - 17.09.20 - Lr - visée - a

GARE DE RENENS
Plan des espaces de sécurité

1 : 500

CH SBB CFF FFS

Plan n°: 150 — Ch_REN-TC-ASE_PC21a_R03

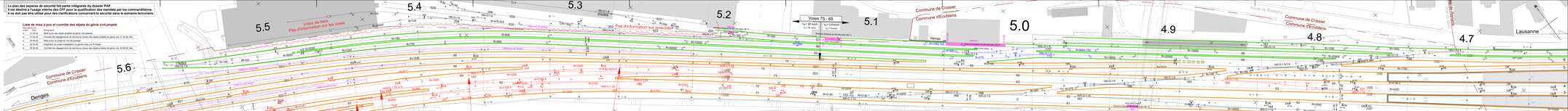
Ligne: 150 — km: 4.748 - 5.582

Rue de la Gare de Triage 5, 1020 Renens

Le plan des espaces de sécurité fait partie intégrante du dossier PAP.
Il est destiné à l'usage interne des CFF pour la qualification des mandats par les commanditaires.
Il ne doit pas être utilisé pour des clarifications concernant la sécurité dans le domaine ferroviaire.

Liste de mise à jour et contrôle des objets du génie civil projeté

Date	Modifications	Remarque
17.09.20	Mise à jour des objets projetés de génie civil réalisés	
17.09.20	Contrôle des dégagements de service au niveau des objets projetés de génie civil, 23.06.20, Bcc	
17.09.20	Intégration du projet d'assainissement, 23.06.20, Bcc	
17.09.20	Intégration du projet d'assainissement au génie civil projeté, 23.06.20, Bcc	
17.09.20	Contrôle des dégagements de service au niveau des objets projetés de génie civil, 23.06.20, Bcc	


5.5
5.4
5.3
5.2
5.1
5.0
4.9
4.8
4.7
5.6
Voies 75 - 65
Lr 90 km/h
Lr 90 km/h
Lr 110km/h
Lr 110km/h
Voies de tiers
Pas d'information sur les voies
Commune de Crissier
Commune d'Ecublens
Dengès
Bussigny
Genève
Lausanne-Triage
Lausanne
Rampe
Chemin de la Forêt
Avenue d'Epenex
Avenue de Bussigny
Route de Genève
Route du Jura
Route de Lausanne
Route de Cossonay
Route de Bussigny
Route de Crissier
Route de Renens
Route de Dorigny
Route de Chavannes
Route de Bussy
Route de Sébeillon
Route de Tolochenaz
Route de Morges