SBB CFF FFS

08.02

DE-OCF
N° de ligne: **150**
Désignation: **Lausanne – Genève-Aéroport**
km: **3.982 – 6.215**

Canton: **Vaud**
Communes: **Bussigny, Crissier, Ecublens et Renens**

Projet: **EA 35 – Renens : Modification tête Ouest**
N° ISP: 1161163

Phase: **Procédure d'approbation des plans**

Auteurs:

Suppléance du maître d'ouvrage CFF
Département/UO: I-AEP-LEM-MOR-MPJ
Nom: Frédéric Restani
Date: 28.09.2026
Signature: Frédéric Restani - I-AEP-LEM-MOR-MPJ
CFF Infrastructures - 1020 Renens, 1 oct. 2026
SEQ Signature électronique qualifiée · Droit suisse
Signé sur Skribble.com

Chef de Team CFF
Département/UO: I-AEP-LEM-MOR-MPJ
Nom: Michaël Delli Gatti
Date: 28.09.2026
Signature: Michael Delli Gatti
1 oct. 2026
SEQ Signature électronique qualifiée · Droit suisse
Signé sur Skribble.com

Plan schématique des phases de construction

Version A 28.09.26 - 1ère version

CFF SA, Infrastructure, Projets d'aménagement et de renouvellement, Renens Rue de la Gare de Triage 7, CH – 1020 Renens

Le présent document est protégé par le droit d'auteur. Toute utilisation à des fins commerciales requiert une autorisation préalable expresse.

SOMMAIRE

1. Introduction 3
2. Etapes de réalisation 3
3. Description schématique des phases de construction 3

1. Introduction

Le présent document présente les phases prévisionnelles d'exécution du projet basées sur l'obtention des mesures d'exploitation suivantes :

- Nuits longues (majoritairement) sur les années 2029 à 2031,
- 3 week-ends de travaux intensifs pour réalisation des travaux d'infrastructure ferroviaire, câbles, drainage, voie ferrée et installations de sécurité pour la diagonale 157-160,
- 1 ensemble de voies interdites pendant 7 semaines, mesure dite « VIP Sud », pour la réalisation des murs de guidage (Cf. étape 5),
- 1 ensemble de voies interdites « VIP Sud » pendant 4 semaines pour réalisation des travaux d'infrastructure ferroviaire, câbles, drainage, voie ferrée et installations de sécurité dans la zone sud (Cf. étape 7.1),
- 1 ensemble de voies interdites « VIP Nord » pendant 3 semaines pour réalisation des travaux d'infrastructure ferroviaire, câbles, drainage, voie ferrée et installations de sécurité dans la zone nord (Cf. étape 7.2),

Il est à noter que la mise en service de la diagonale 157-160 est un prérequis nécessaire à l'obtention de la mesure « VIP Sud ».

2. Etapes de réalisation

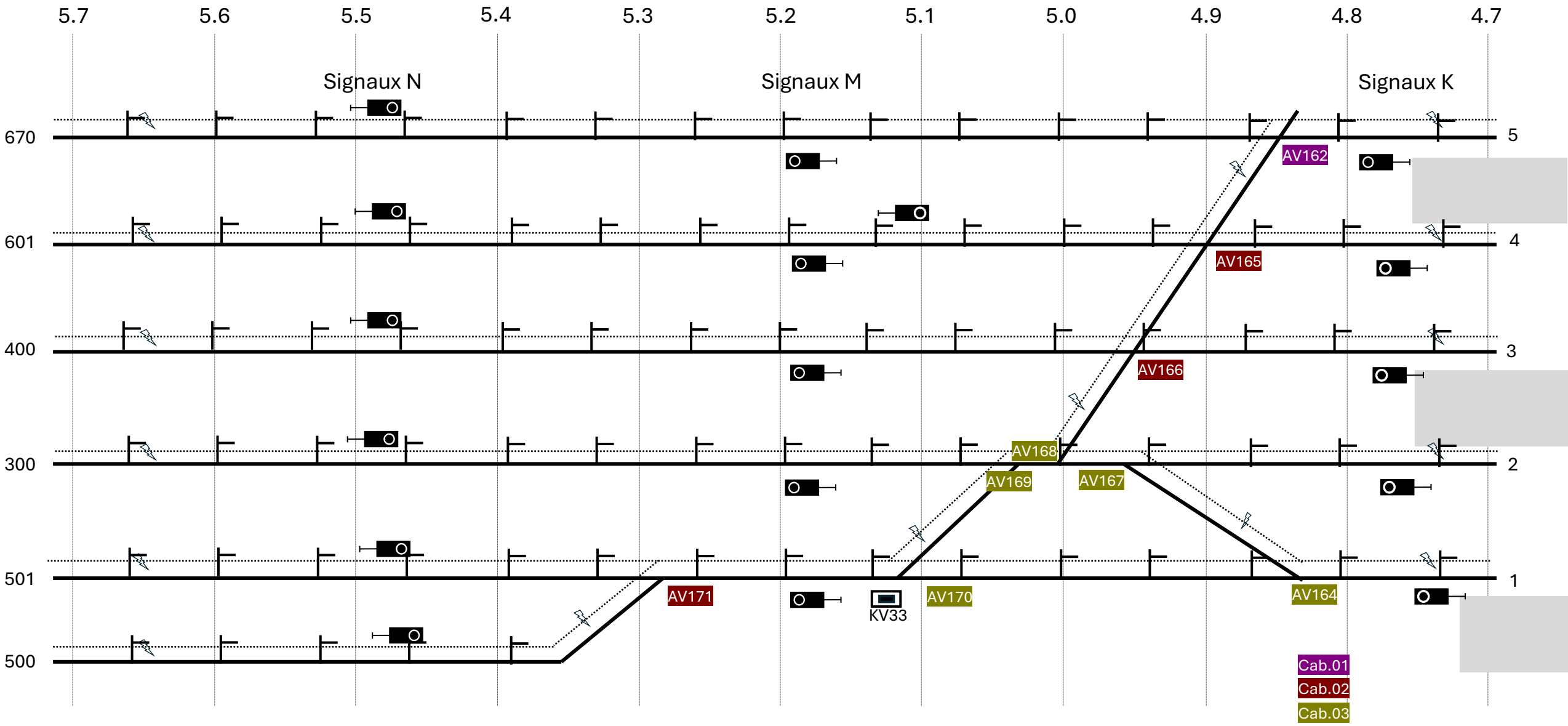
Les étapes sont décrites schématiquement pages suivantes.

Les étapes principales sont :

- Etape 1 : Travaux préparatoires – Travaux de nuit : réalisation des fondations et pose des mâts et joug pour la fonctionnalité « quai à quai » en priorité
- Etapes 2.1/2.2/2.3 – 3 WETI 50h : travaux infra, drainages, IS et pose VF de la diagonale « quai à quai » (hors travaux LC)
- Etape 3 – Travaux LC pour mise en service diagonale quai à quai – Travaux de nuit : mise en œuvre et réglages LC pour la fonctionnalité « quai à quai »
- Etape 4 – Mise en service diagonale quai à quai : release SAZ - Travaux de nuit « gare vide »
- Etape 5 – VIP Sud – 7 semaines : construction de l'ouvrage de protection des piles, drainages, divers
- Etape 6 – Travaux préparatoires – Travaux de nuit : réalisation des fondations et pose des mâts et jougs, signaux, divers pour le solde des travaux
- Etape 7.1 – VIP Sud - 4 semaines : réalisation de l'infrastructure ferroviaire, drainage, câbles, passerelles IS, voie ferrée
- Etape 7.2 – VIP Nord - 3 semaines : réalisation de l'infrastructure ferroviaire, drainage, câbles, passerelles IS, voie ferrée
- Etape 8 – Après la VIP – Travaux de nuit : réalisation du solde des travaux IS, LC, KAB, TC, …
- Etape 9 – Travaux de nuit : réalisation de diverses finitions et mise en service

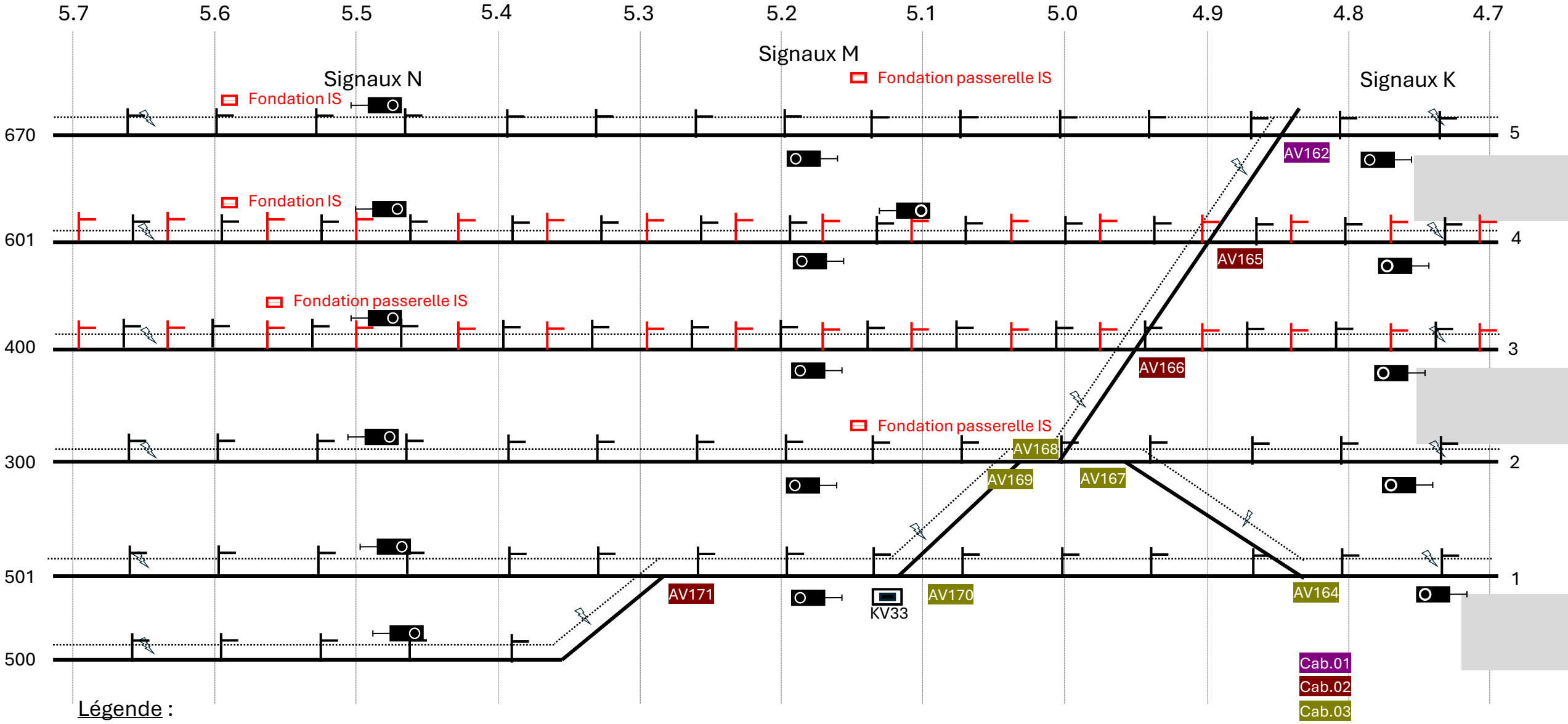
3. Description schématique des phases de construction

0 - Situation de départ, état actuel



C2 - Intern

Etape 1 – Travaux préparatoires – Travaux de nuit
Réalisation des fondations et pose des mâts et joug pour la fonctionnalité « quai à quai » en priorité



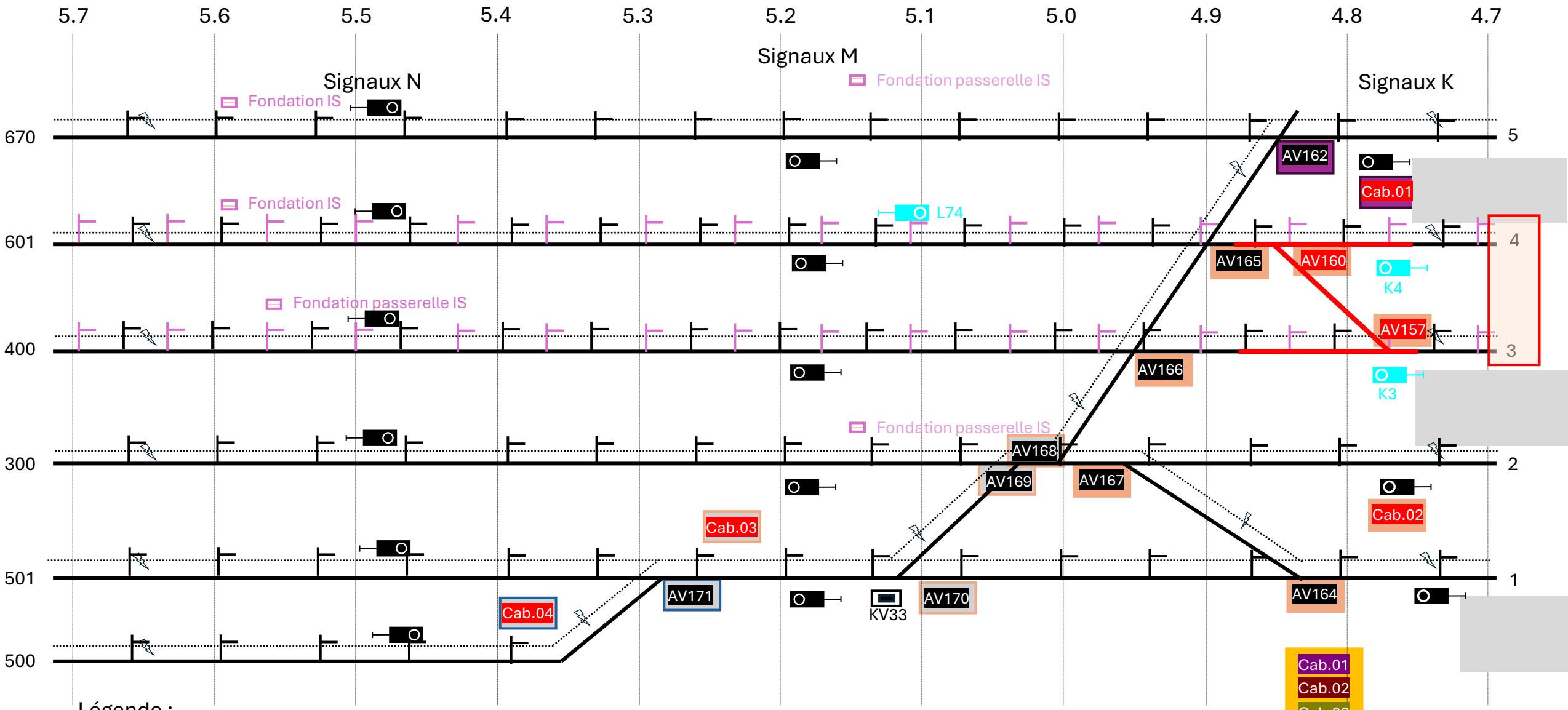
Légende :
Existant / Travaux réalisés dans l'étape

C2 - Intern

Etapes 2.1/2.2/2.3 – 3 WETI 50h

Travaux infra, drainages, IS et pose VF de la diagonale « quai à quai » (hors travaux LC)

Voies WETI

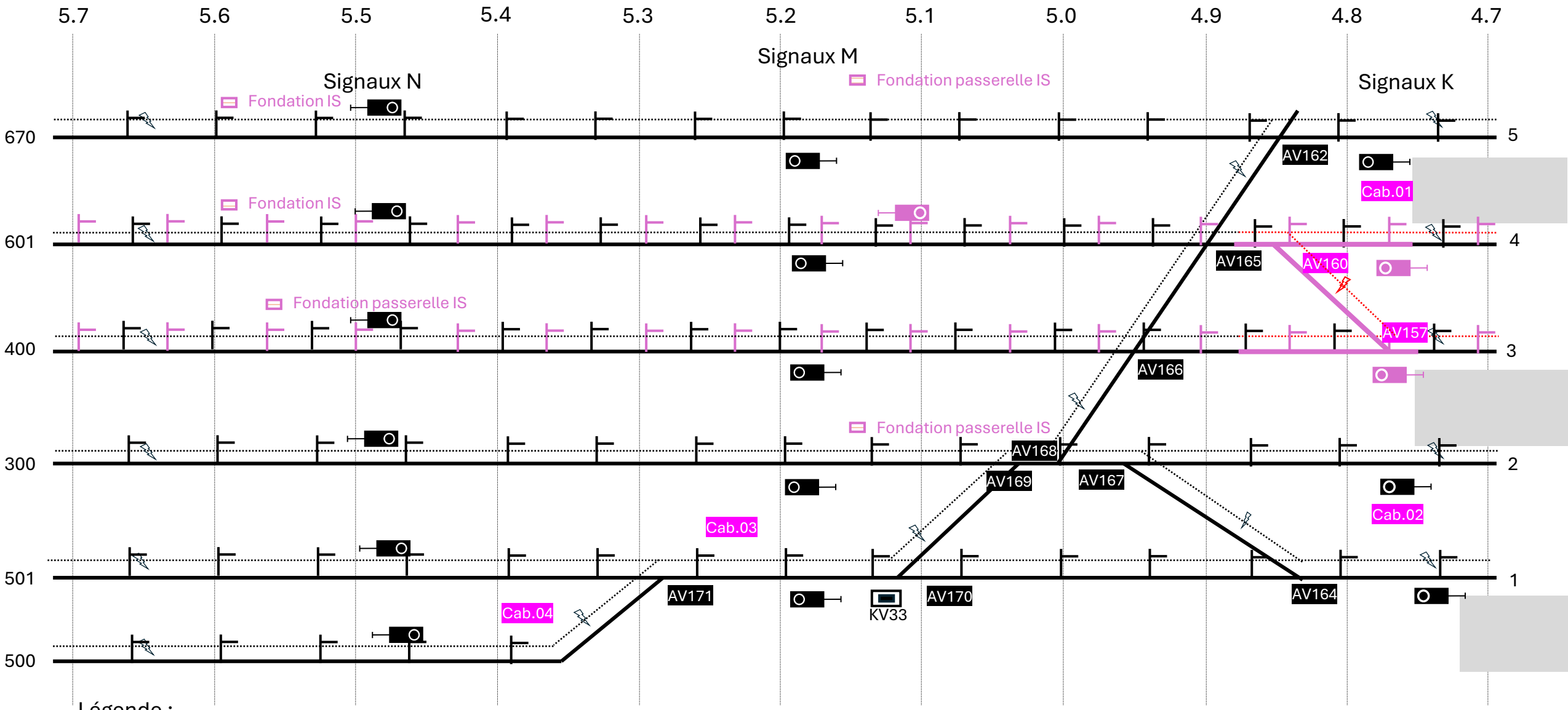


Légende :

Existant / Travaux réalisés dans l'étape / Travaux déjà réalisés / Eléments modifiés

C2 - Intern

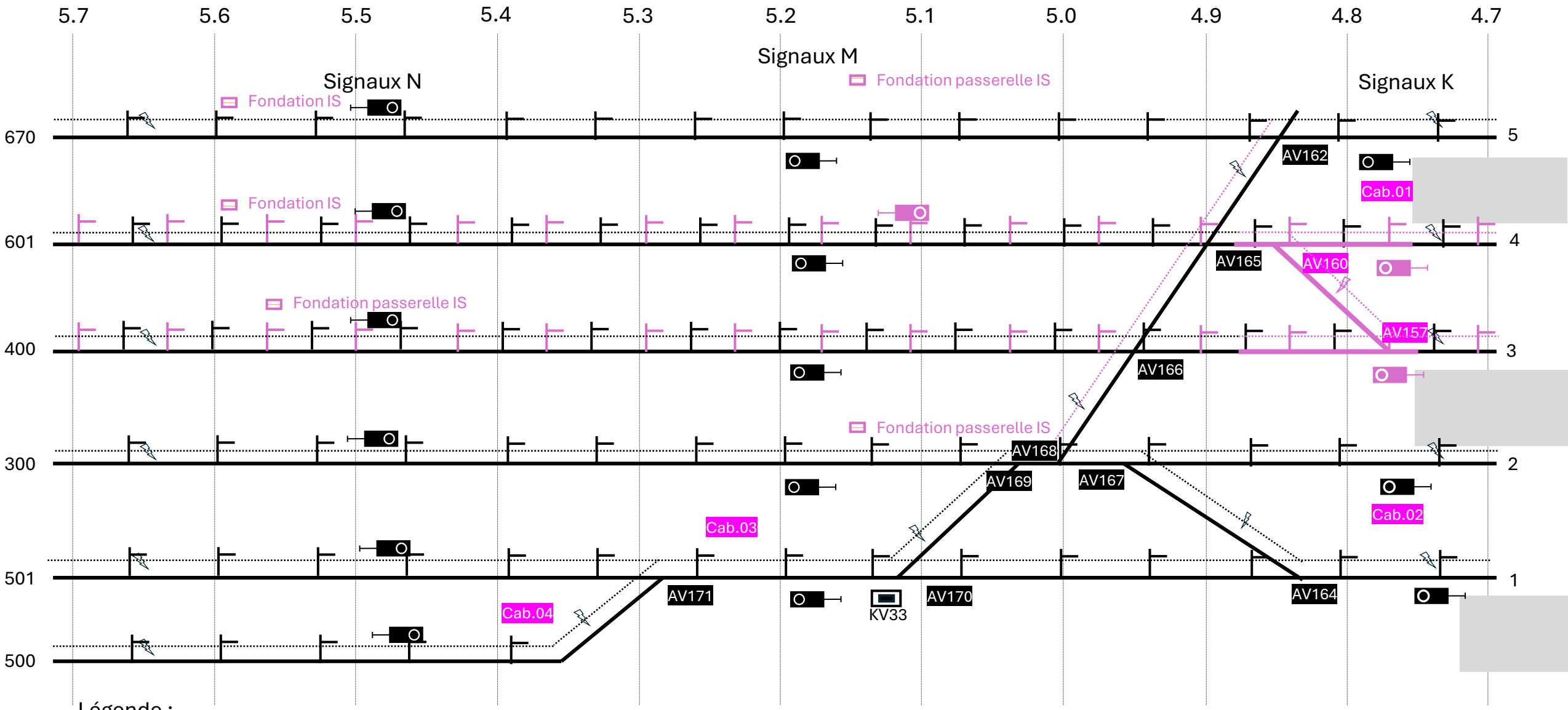
Etape 3 – Travaux LC pour mise en service diagonale quai à quai – Travaux de nuit
Mise en œuvre et réglages LC pour la fonctionnalité « quai à quai »



Légende :
Existant / Travaux réalisés dans l'étape / Travaux déjà réalisés

C2 - Intern

Etape 4 – Mise en service diagonale quai à quai – Release SAZ - Travaux de nuit « gare vide »



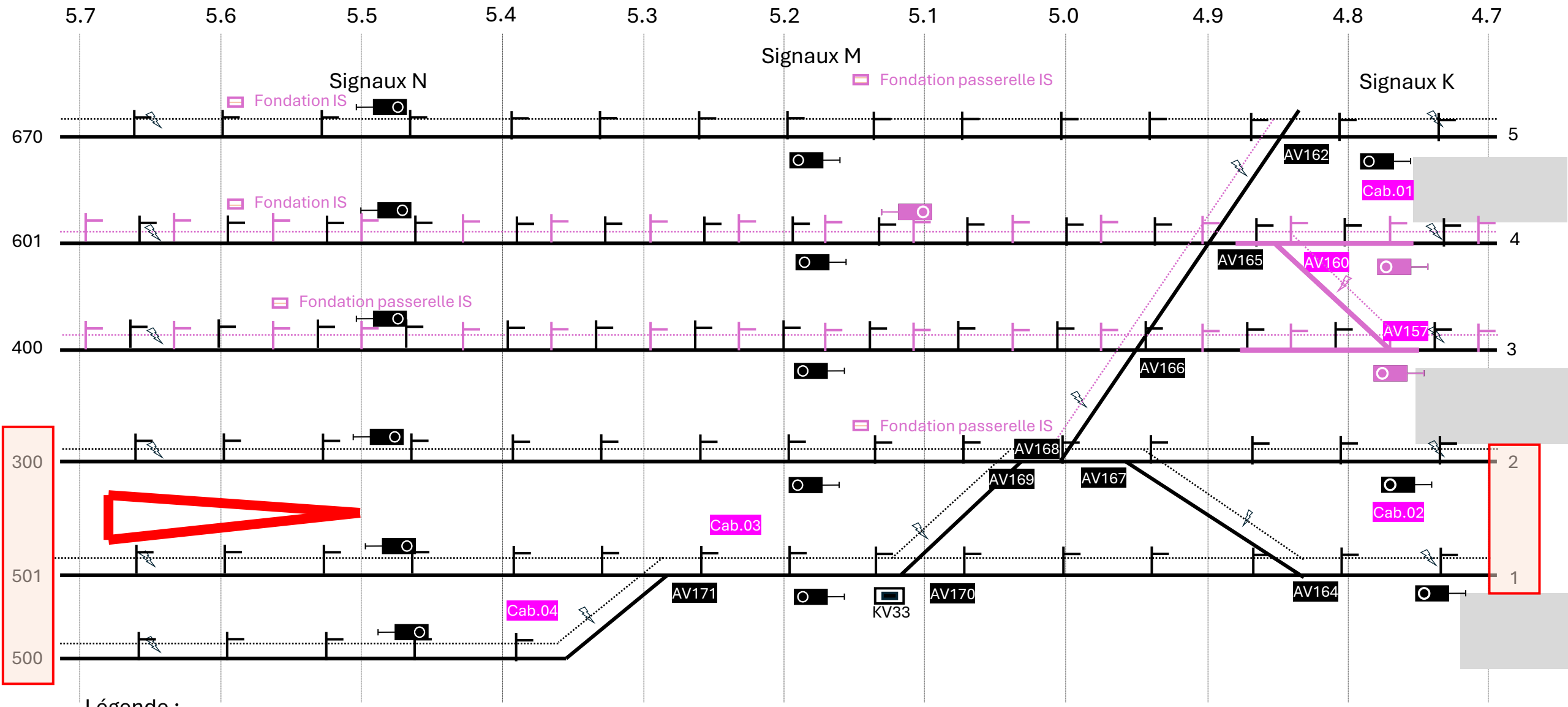
Légende :

Existant / Travaux réalisés dans l'étape / Travaux déjà réalisés

C2 - Intern

Etape 5 – VIP Sud – 7 semaines
Construction de l'ouvrage de protection des piles, drainages, divers

Voies VIP

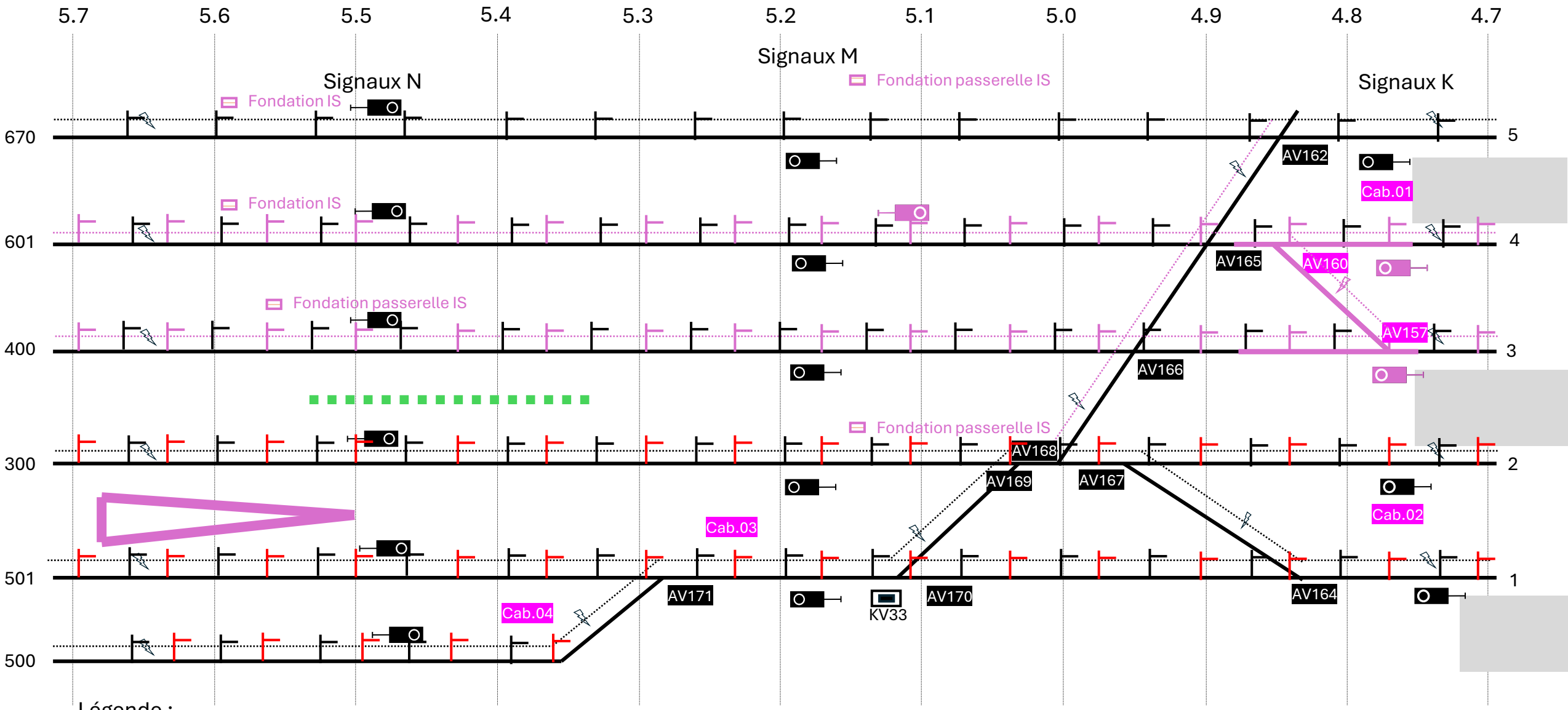


Légende :
Existant / Travaux réalisés dans l'étape / Travaux déjà réalisés

C2 - Intern

Etape 6 – Travaux préparatoires – Travaux de nuit

Réalisation des fondations et pose des mâts et joug , signaux, divers pour le solde des travaux



Légende :

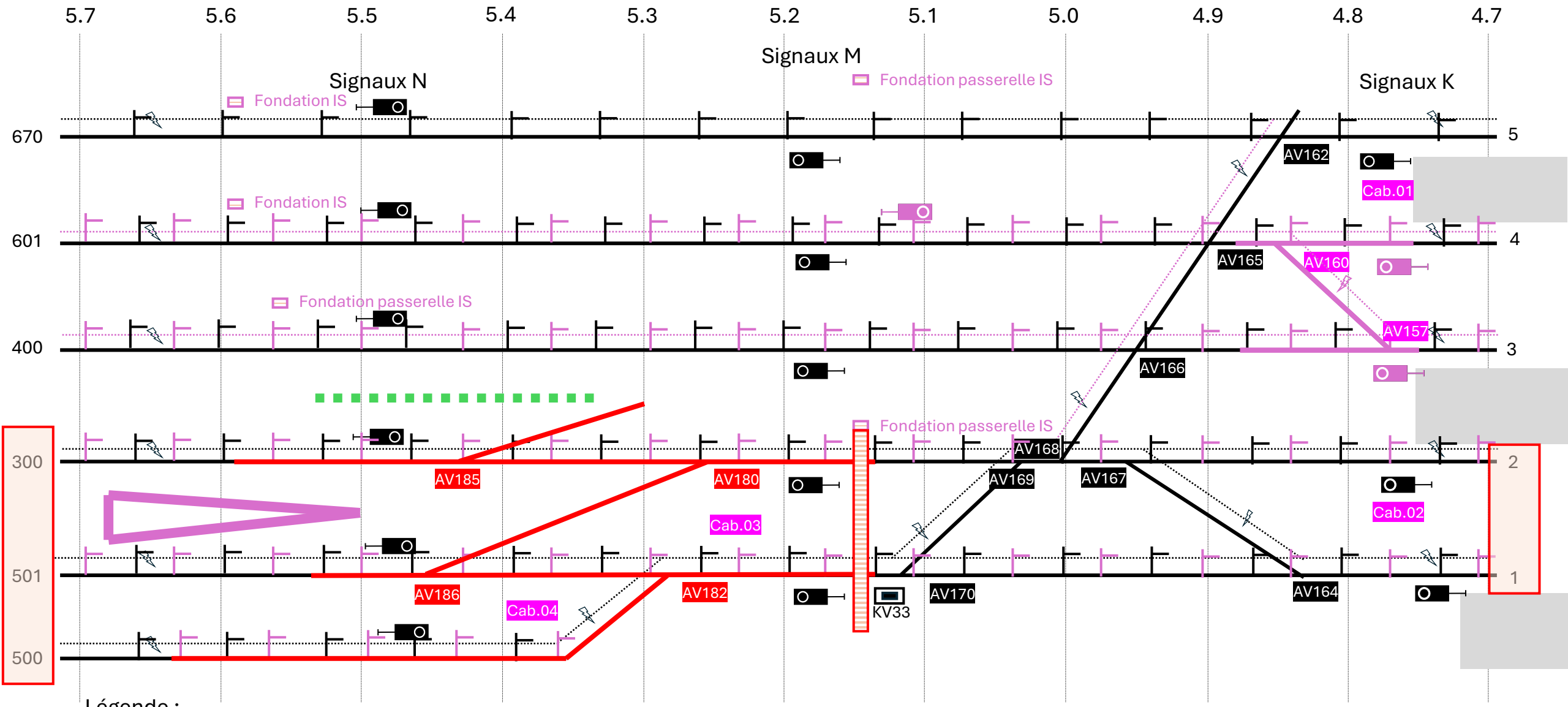
Existant / Travaux réalisés dans l'étape / Travaux déjà réalisés / Soutènement provisoire

C2 - Intern

Etape 7.1 – VIP Sud - 4 semaines

Réalisation de l'infrastructure ferroviaire, drainage, câbles, passerelles IS, voie ferrée

Voies VIP



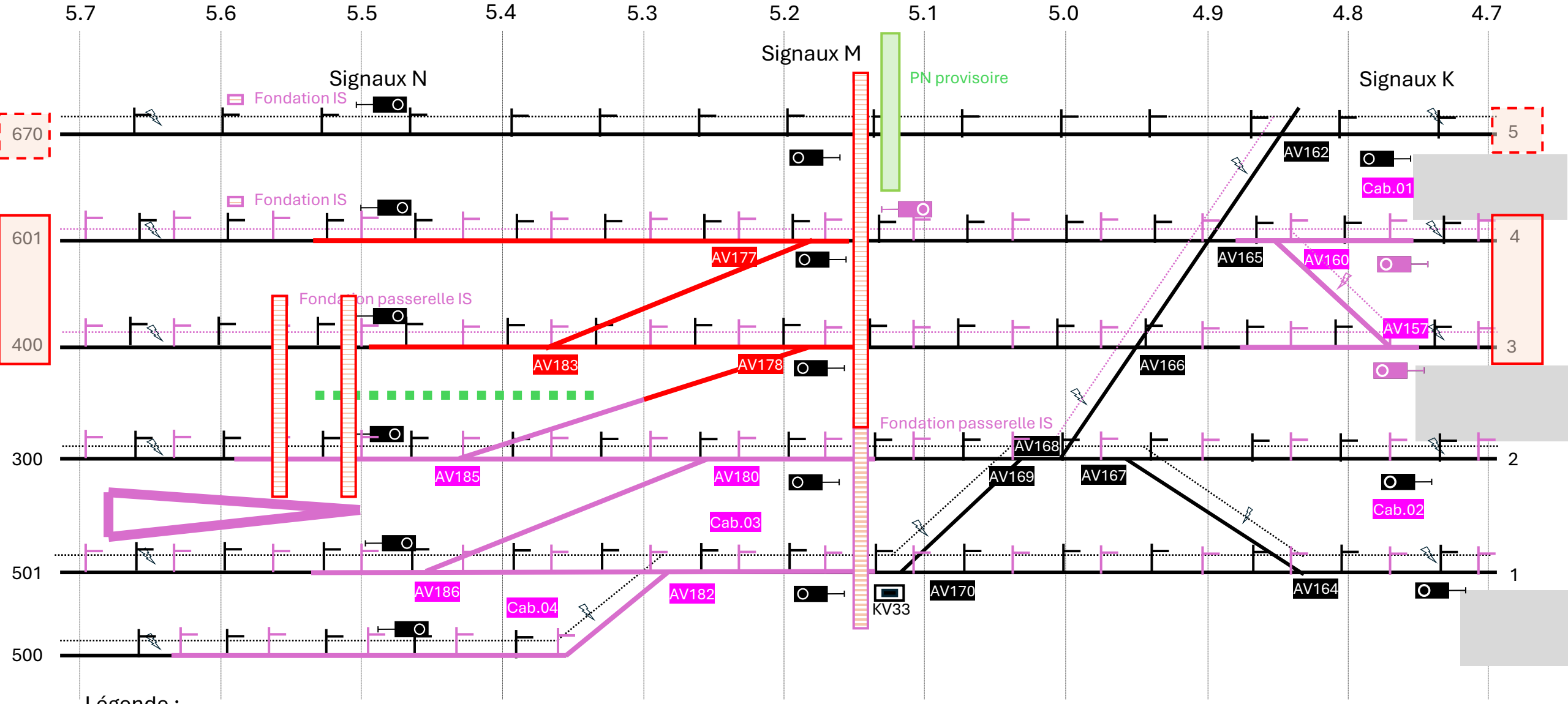
Légende :

Existant / Travaux réalisés dans l'étape / Travaux déjà réalisés / Soutènement provisoire

C2 - Intern

Etape 7.2 – VIP Nord - 3 semaines

Réalisation de l'infrastructure ferroviaire, drainage, câbles, passerelles IS, voie ferrée

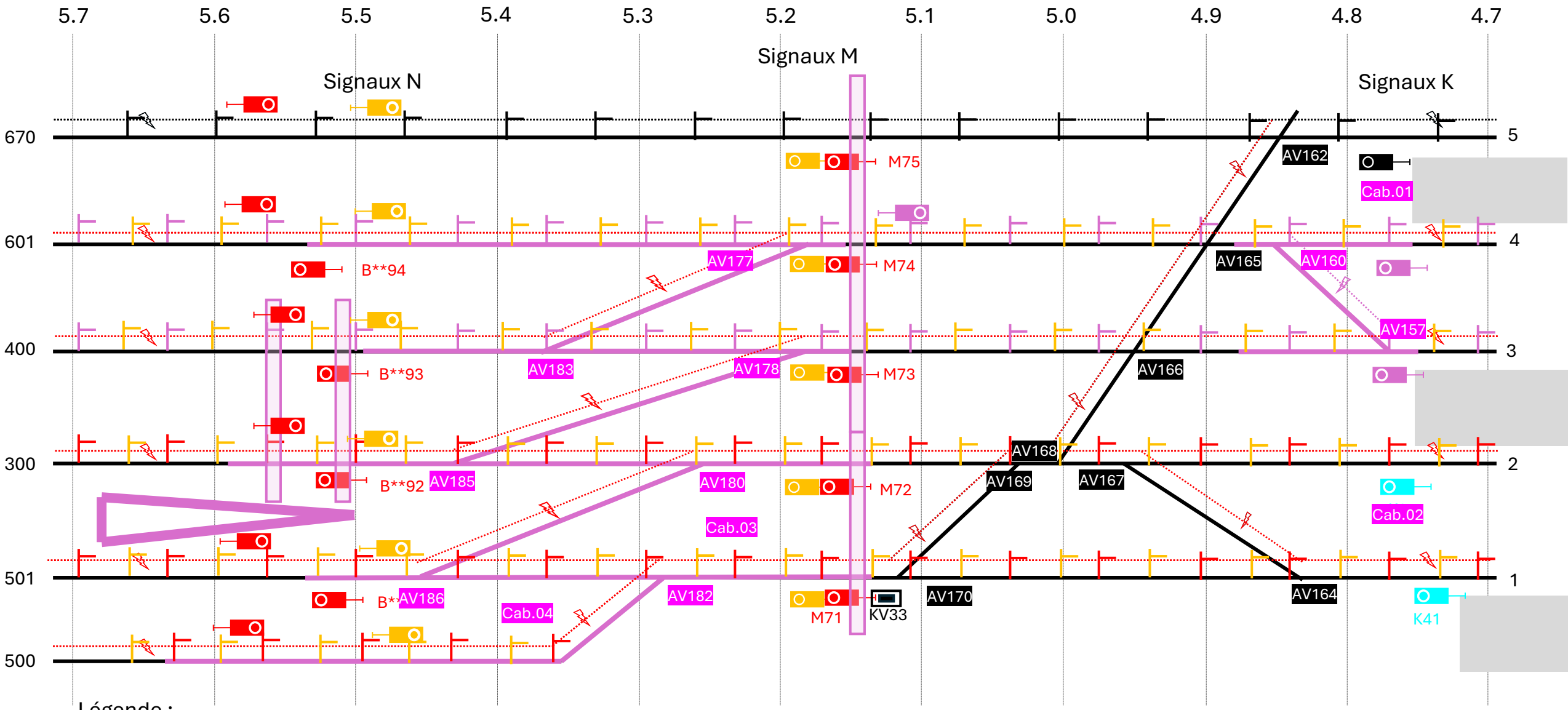


Légende :

Existant / Travaux réalisés dans l'étape / Travaux déjà réalisés / Soutènement et PN provisoires

C2 - Intern

Etape 8 – Après la VIP – Travaux de nuit
Réalisation du solde des travaux IS, LC, KAB, TC, …

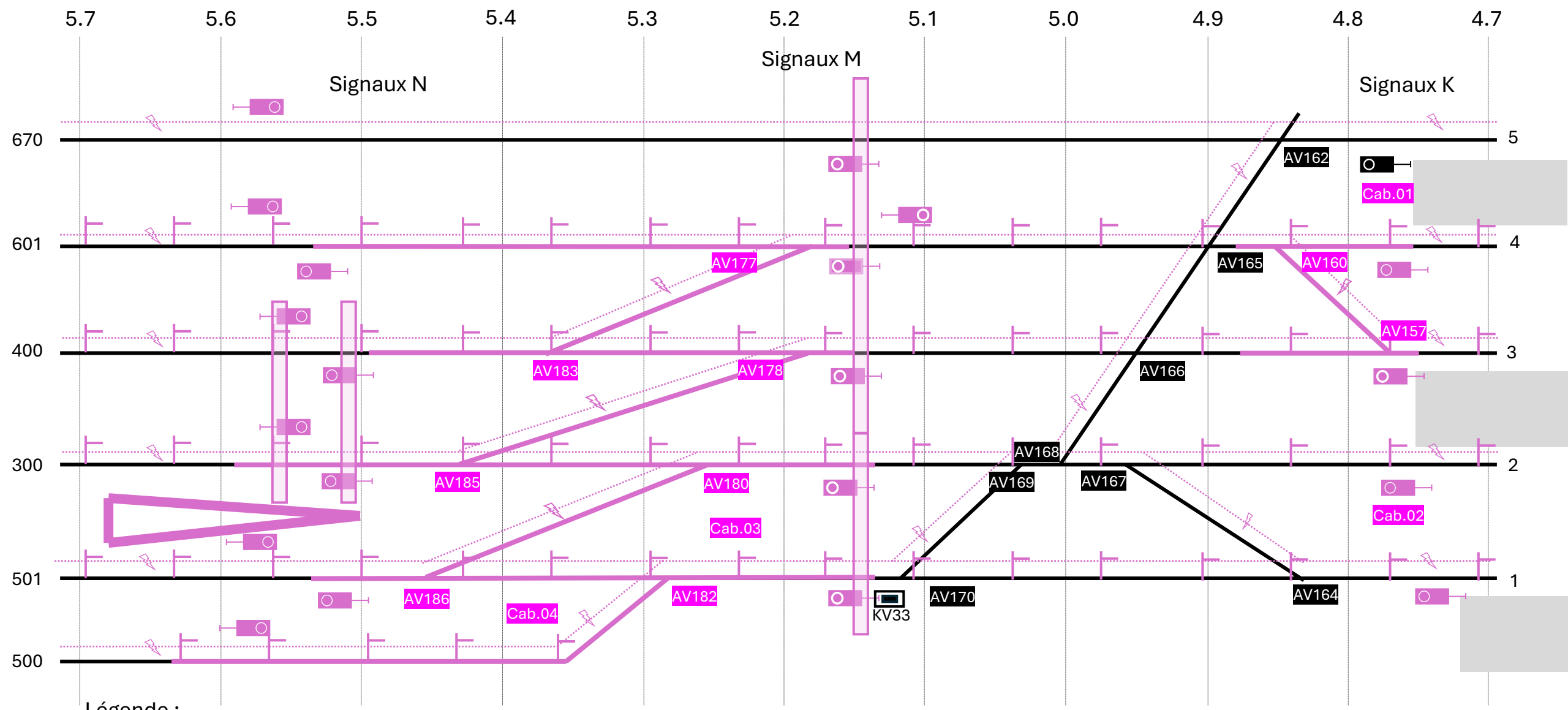


Légende :

Existant / Travaux réalisés dans l'étape / Eléments modifiés / Travaux déjà réalisés

C2 - Intern

Etape 9 – Réalisation de diverses finitions et mise en service

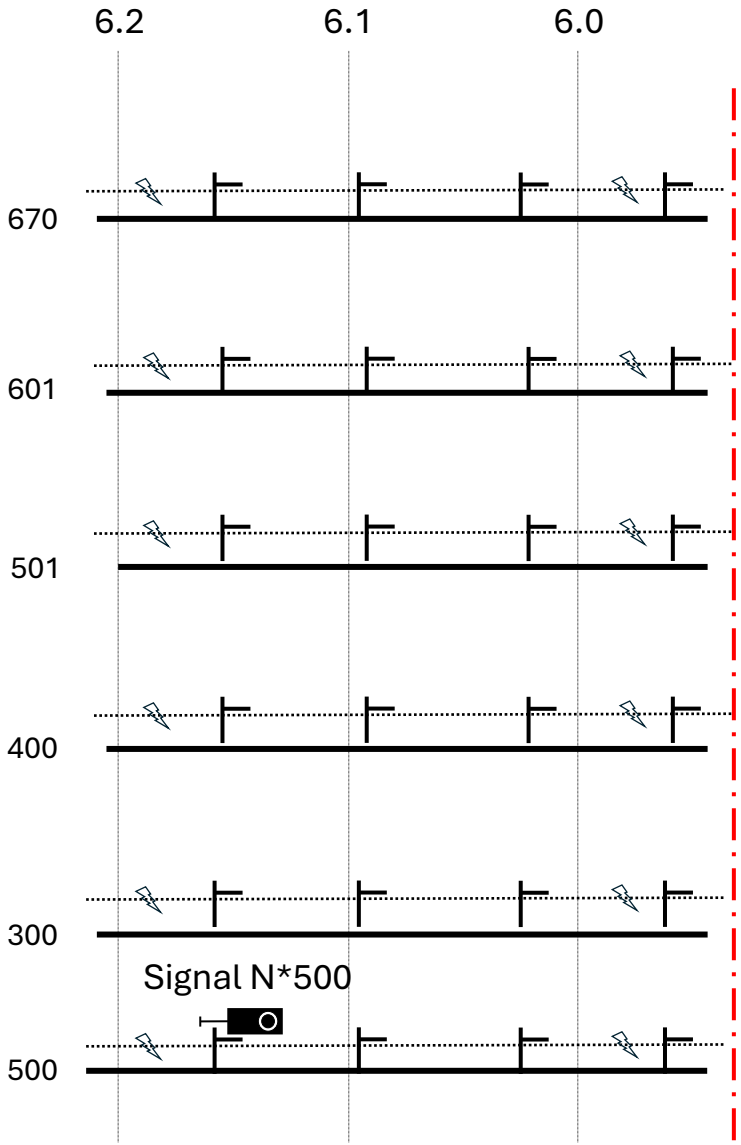


Légende :

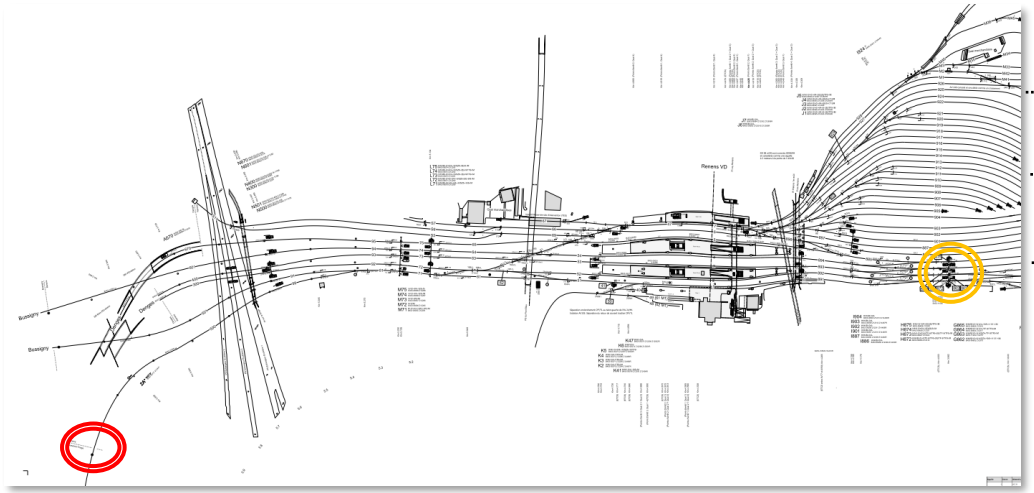
Existant / Travaux déjà réalisés

C2 - Intern

0 - Situation de départ, état actuel

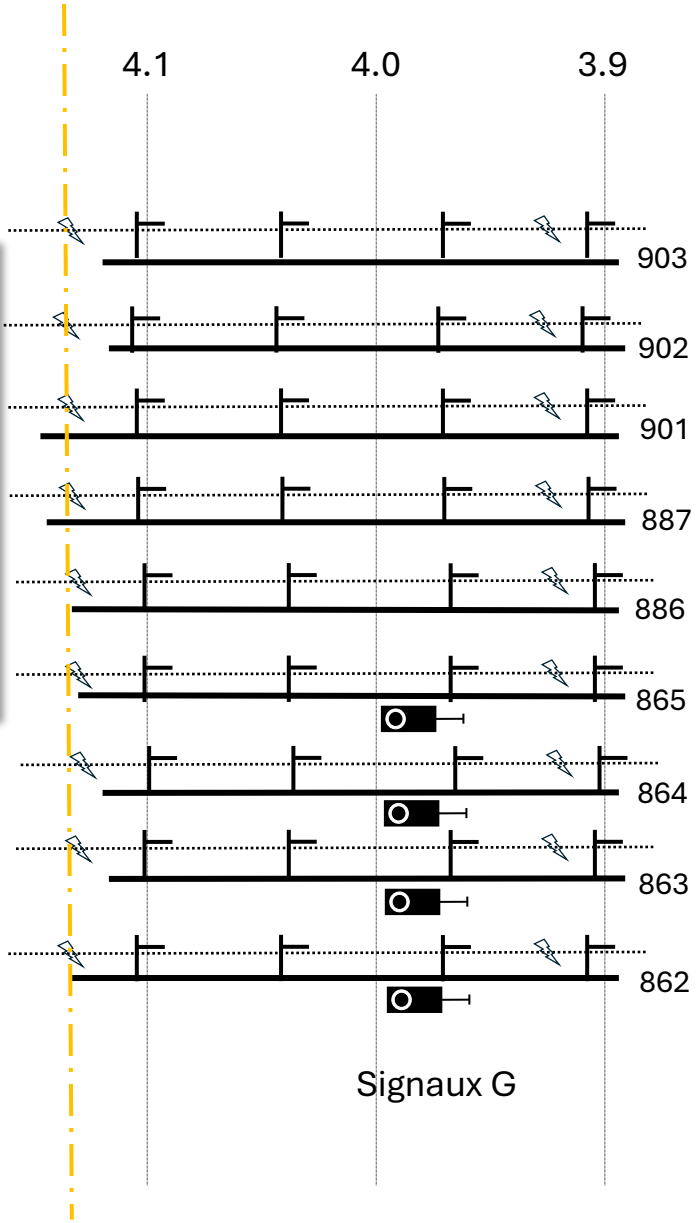


Secteurs impactés, déportés par rapport à la zone principale de travaux



Côté Prilly-Malley

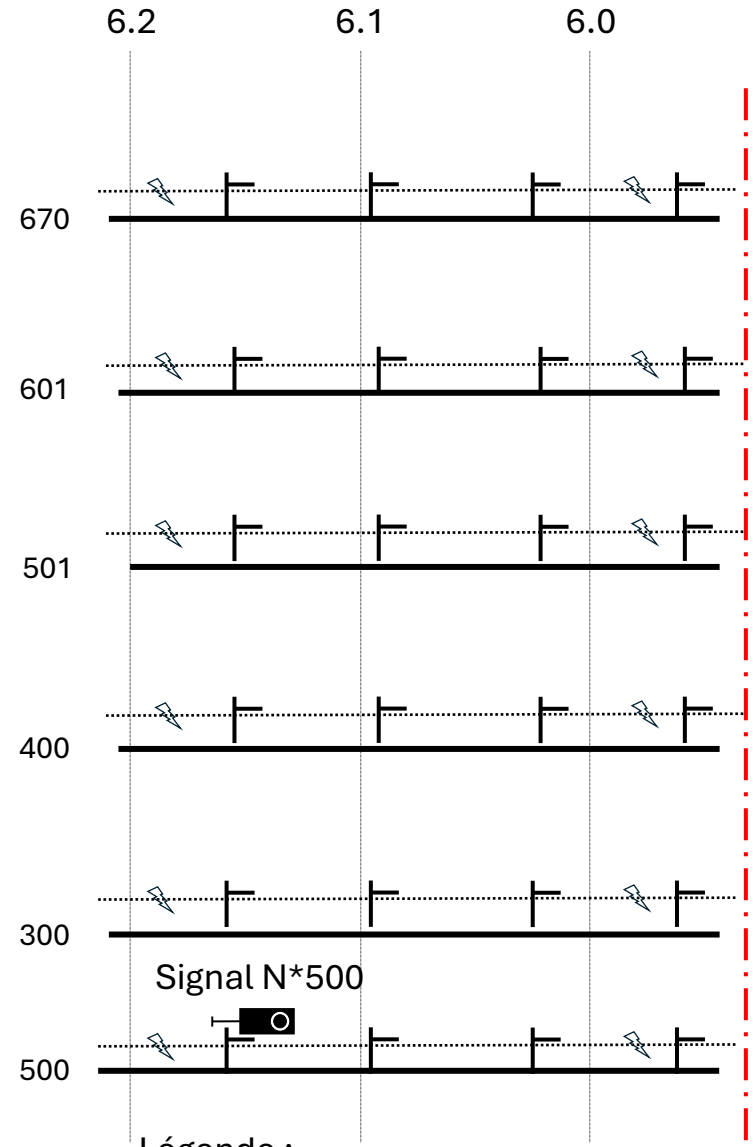
Côté Lausanne Triage



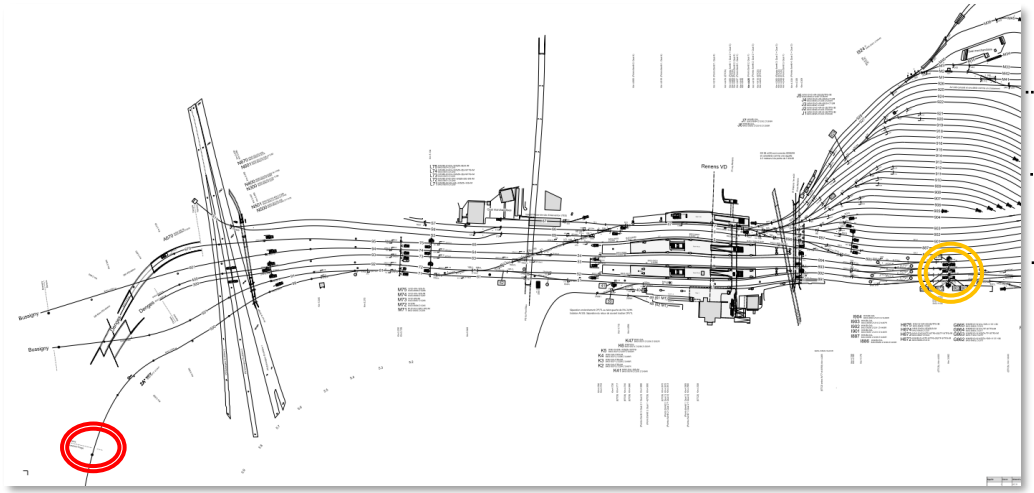
C2 - Intern

Etapes 2.1/2.2/2.3 – 3 WETI 50h

Travaux infra, drainages, IS et pose VF de la diagonale « quai à quai » (hors travaux LC)

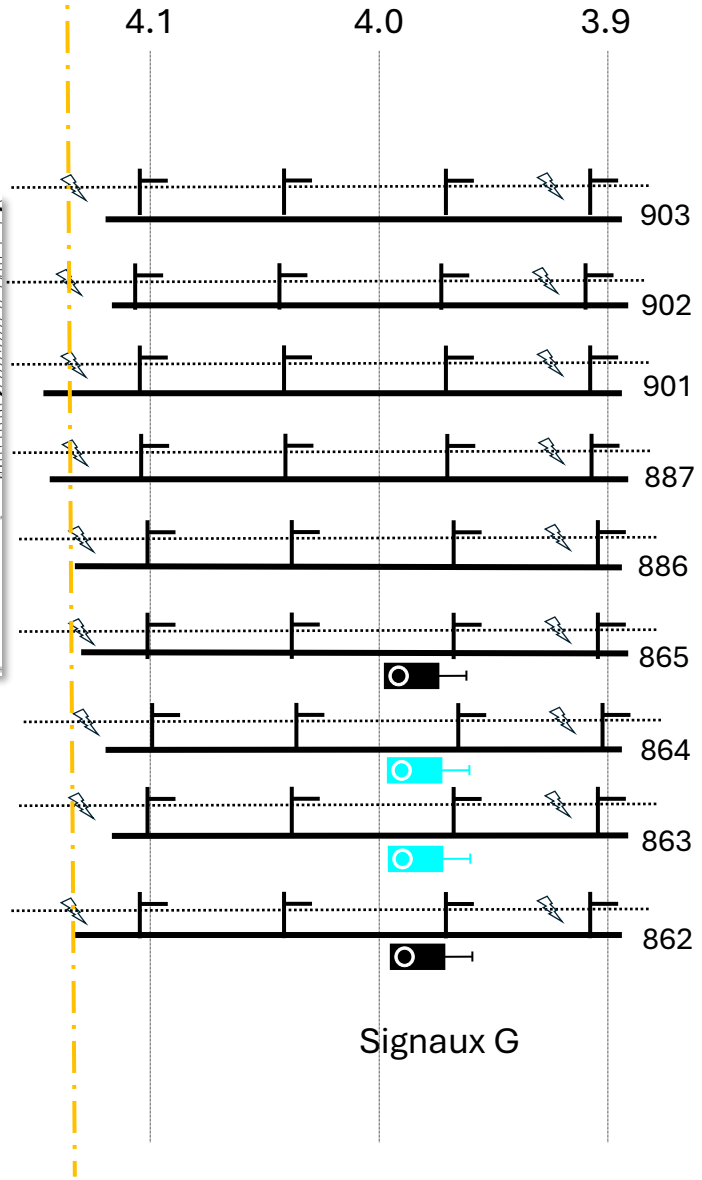


Secteurs impactés, déportés par rapport à la zone principale de travaux



Côté Prilly-Malley

Côté Lausanne Triage

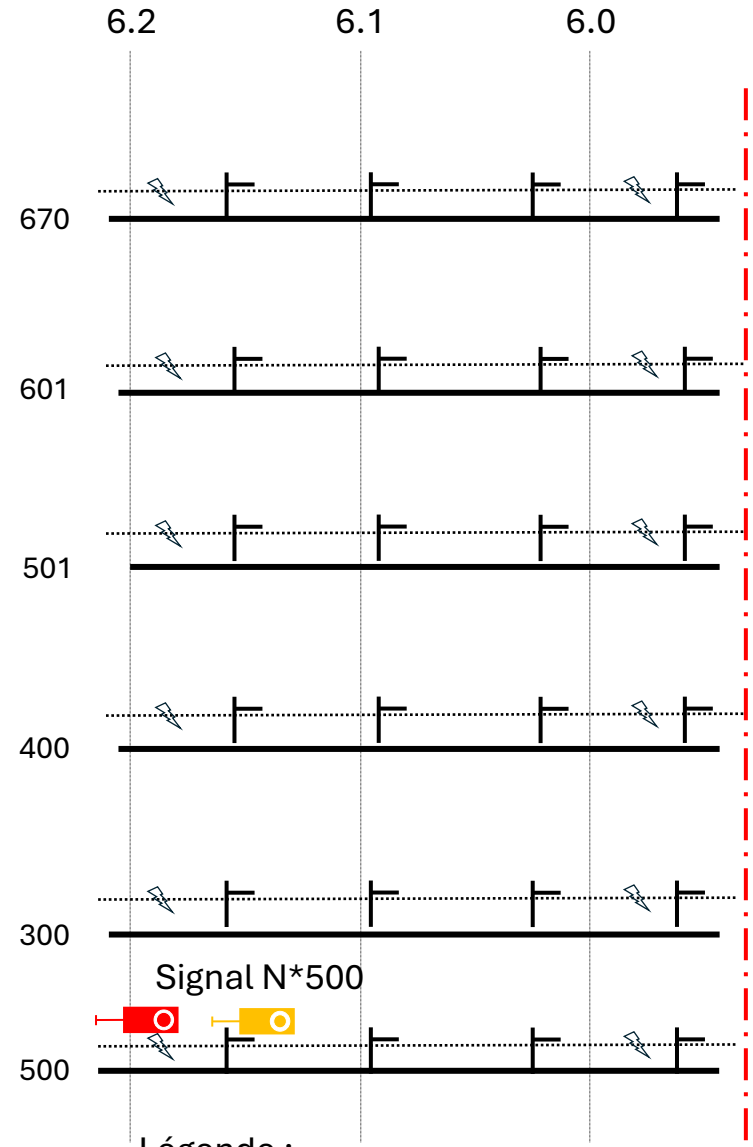


Légende :

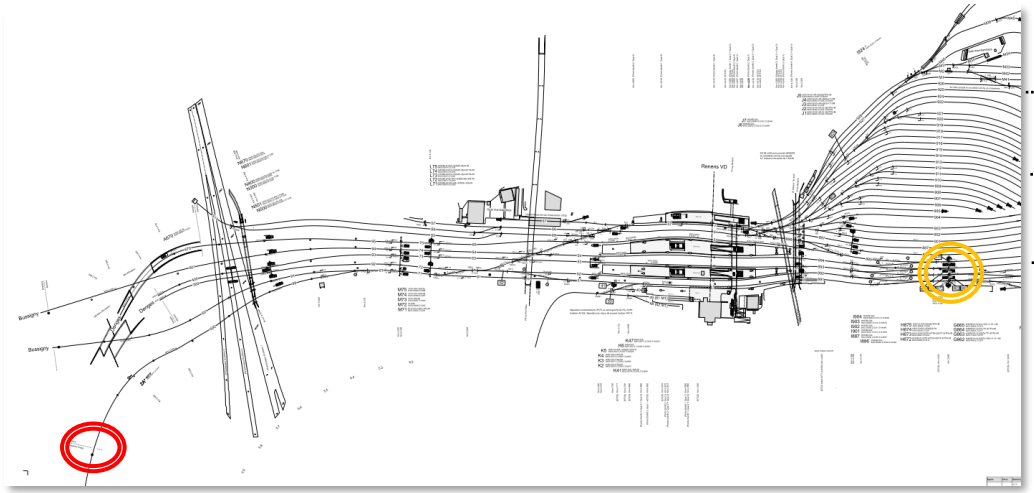
Existant / Eléments modifiés

C2 - Intern

Etape 8 – Après la VIP– Travaux de nuit
Réalisation du solde des travaux IS, LC, KAB, TC, …

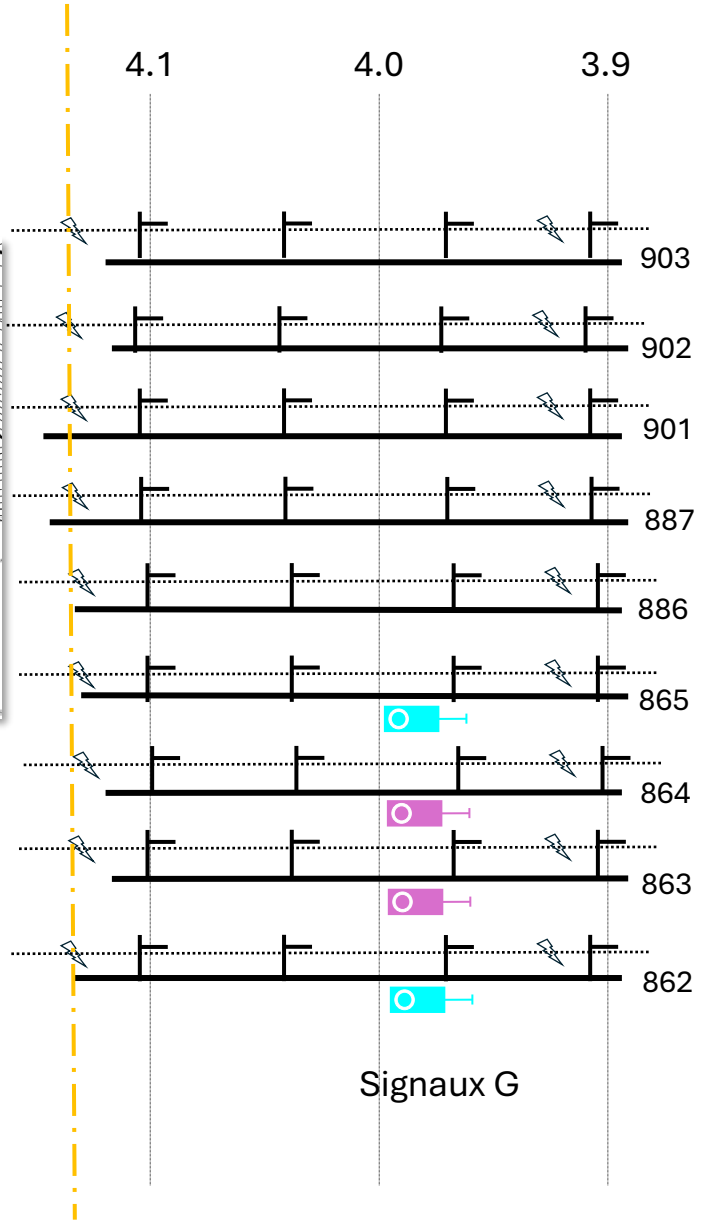


Secteurs impactés, déportés par rapport à la zone principale de travaux



Côté Prilly-Malley

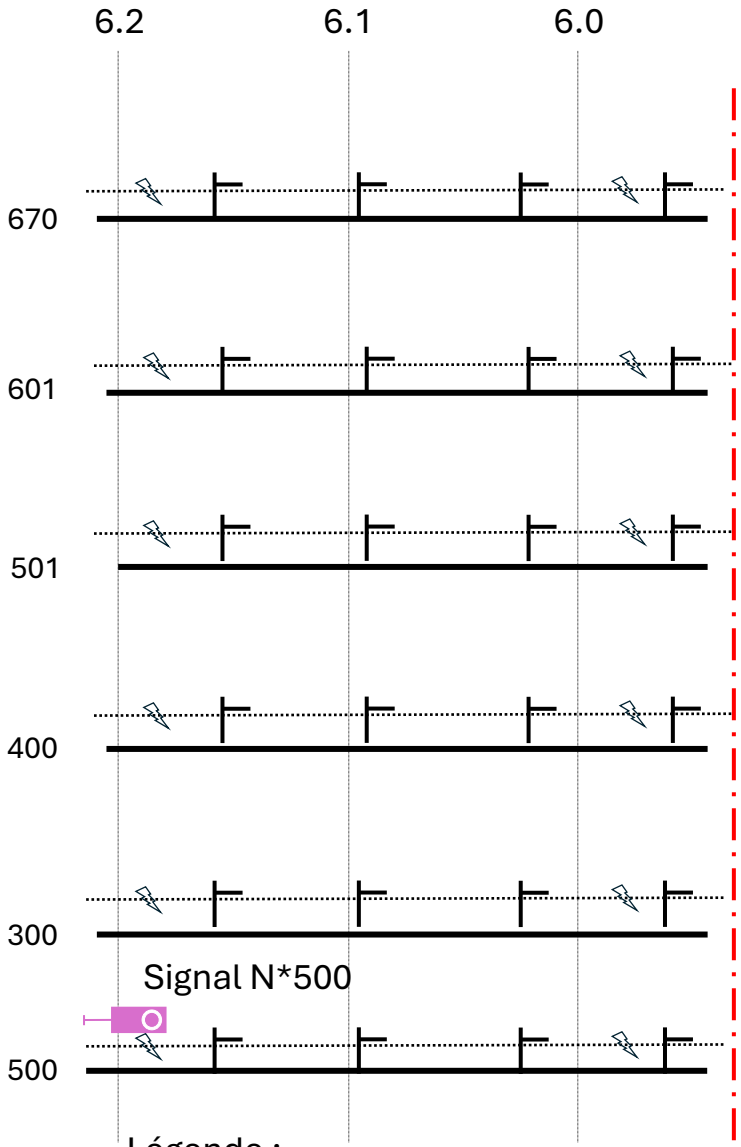
Côté Lausanne Triage



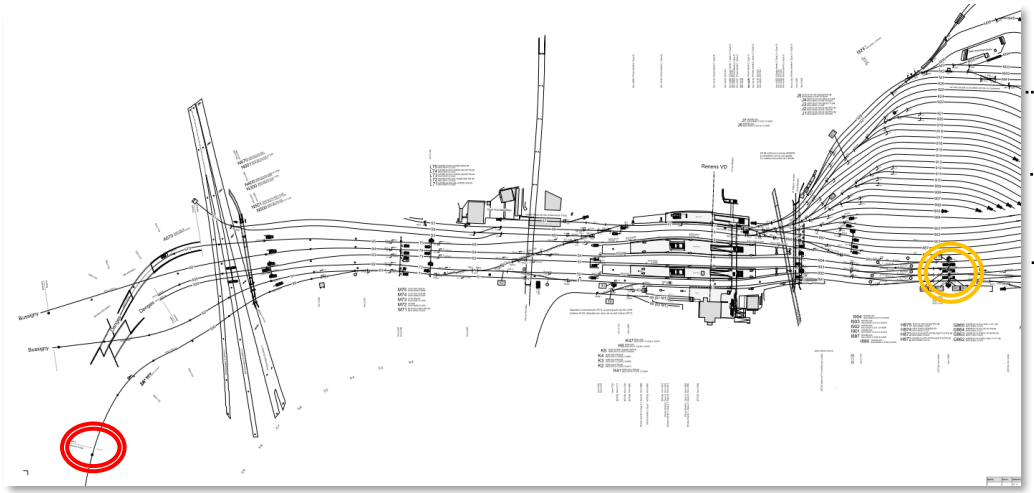
Légende :
Existant / Travaux réalisés dans l'étape / Eléments modifiés / Travaux déjà réalisés

C2 - Intern

Etape 9 – Réalisation de diverses finitions et mise en service

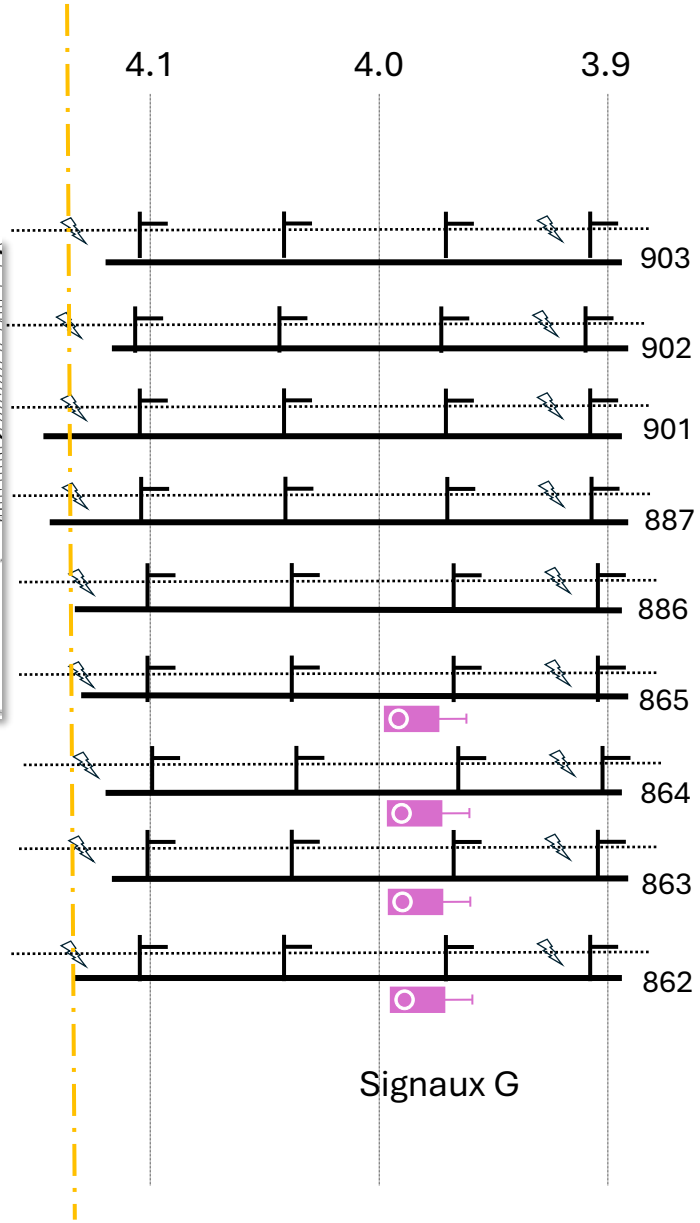


Secteurs impactés, déportés par rapport à la zone principale de travaux



Côté Prilly-Malley

Côté Lausanne Triage



Légende :
Existant / Travaux déjà réalisés

C2 - Intern