Procédure d'approbation des plans

SBB CFF FFS — Canton: Vaud, Commune d'Ecublens

Ligne 150

Km 3.982 - 6.215

EA35 - Renens: Modification tête Ouest

Plans n°: 45.09

N° du plan : 5907-33-03.5

Echelle : **1:500/1:50**

Format : 48 x 221cm

	Date	Dessin	Contrôle
	26.06.2026	MA	Plan

Auteurs du projet

CFF SA — Infrastructure (I-ING-PTV) — Rue de la Gare de Triage 7 — 1020 Renens

ATB SA — Tel Fribourg 026 347 48 00 — Tel Lausanne 021 311 74 74 — Tel 032 426 06 06 — Fax 032 426 06 50 — mouttet@atb.ch.ch - www.atb.ch.ch

Légende :

- Installations existantes
- Installations supprimées
- Installations nouvelles

CFF Infrastructure — Ingénieurs civils, Mouter — Région Ouest — Chef de projet général — Frédéric Reidani — Signature électronique qualifiée, Droit suisse

ATB SA — Ingénieurs civils, Mouter — Auteur du projet — Christian Simonin — Signature électronique qualifiée, Droit suisse

PROFIL EN LONG - 1:500 / 1:50

Renouvellment de l'infrastructure voie 74-94-601
km 5.160 - 5.390 (230m)

Km 5.390 - fin réfection

Km 4.160 - Début réfection

Renouvellement de l'infrastructure voie 54
km 4.758 - 4.868 (110m)

Km 4.868 - fin réfection

Km 4.758 - Début réfection

← Bussigny

Lausanne →

Chambre existante à conserver et protéger - Permis d'urgence — CHRV351 — ID 600900 — Km 5.330 — E+ 410.12 — N+ 470.14

CH 08 — ID 600900 — Km 5.458 — E+ 410.20 — N+ 410.43 — S+ 410.42

CH 07 — ID 600900 — Km 5.404 — E+ 412.70 — N+ 410.78 — S+ 410.79

CH 06 — ID 600900 — Km 5.359 — E+ 413.19 — N+ 411.16 — S+ 411.15

CH 05 — ID 600900 — Km 5.308 — E+ 413.28 — N+ 411.23 — S+ 411.22

CH 04 — ID 600900 — Km 5.260 — E+ 413.65 — N+ 411.53 — S+ 411.52

CH 03 — ID 600900 — Km 5.205 — E+ 413.91 — N+ 411.80 — S+ 411.80

CH 02 — ID 600900 — Km 5.162 — E+ 414.14 — N+ 412.37 — S+ 412.35

CH 01 — ID 600900 — Km 5.162 — E+ 414.16 — N+ 412.37 — S+ 412.37

CH RV064 — ID 600900 — Km 4.868 — E+ 413.21 — N+ 413.40 — S+ 413.34

CH 31 — ID 600900 — Km 4.862 — E+ 413.46 — N+ 413.57 — S+ 413.56

CH 27 — ID 600900 — Km 4.804 — E+ 413.76 — N+ 413.77

CH 26 — ID 600900 — Km 4.807 — E+ 414.07 — N+ 414.07 — S+ 414.08

CH 25 — ID 600900 — Km 4.758 — E+ 414.31 — N+ 414.21

Ballast / AC Roll / QNT

HDPE-P DN 315 mm - SN8 - 6.00%

HDPE-P DN 250 mm - SN8 - 5.00%

Drainage de la voie 57.47 tbl

Drainage de la voie 55.400

Traversée voie 99.600

Traversée existante câbles au km 5.303 altitude inconnu

Traversée existante câbles au km 5.300 altitude inconnu

Traversée existante câbles au km 5.260 altitude inconnu

Traversée existante Eaux usées mélangées DN800 au km 5.240 altitude (+412.30)

Traversée existante Eaux usées DN300 au km 5.240 altitude (+412.42)

Traversée existante câbles au km 5.197 altitude inconnu

Traversée existante câbles au km 4.942 altitude inconnu

Traversée existante câbles au km 4.910 altitude inconnu

Traversée existante câbles au km 4.890 altitude (inconnue)

Traversée existante câbles au km 4.838 altitude (inconnue)

Traversée existante câbles au km 4.763 altitude (inconnue)

Drainage provisoire DN 200 raccordement sans étanchéité existante au km 4.872

HDPE à fentes SN4 ø 250 mm - SN8 - drainage type Ka 6.00%

HDPE à fentes SN4 ø 250 mm - 5.00%

HDPE à fentes SN4 ø 250 mm - 6.0 %

Voie 54 — Inconnu - drainage type Ka — km 4.758 - km 4.864 (106 m)

Voie 601-94-74-64-54

Échelle : 1:500 / 1:50

Horizon = 408.00

| | | |