Procédure d'approbation des plans

SBB CFF FFS

Canton: Vaud
Commune d'Eclépens

Ligne 150

Km 3.982 - 6.215

EA35 - Renens: Modification tête Ouest

Profil en long voie 53-63-73-93-400

Plan n°: **15.04**

N° du plan : 5667-33-03.4

Echelle: **1:500/1:50**

Format : 42 x 237cm

Date	Dessin	Contrôle
26.06.2006	Mm	Rbm

Auteurs du projet:

CFF
CFF SA
Infrastructure (IN)
Rue de la Gare de Triage 7
1020 Renens

ATB SA
Rue Industrielle 15, CP 80, 2740 Moutier
Tél 032 494 30 88 / Fax 032 494 30 90
moutier@atb.ch - www.atb.ch

Légende :

- Installations existantes
- Installations supprimées
- Installations nouvelles
- Installations provisoires

CFF Infrastructure
Ingénieurs en projets
Region Ouest

Chef de projet général

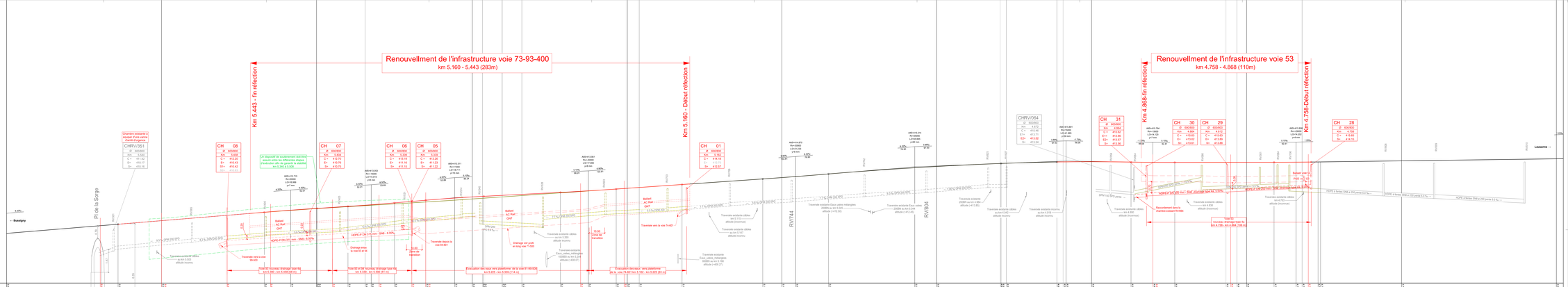
Frédéric Reisbert

ATB SA
Ingénieurs civils, Mouter

Auteur du projet

Christian Simonin

Voie 400-93-73-63-53
Echelle : 1:500 / 1:50
Horizon = 408.00


Renouvellment de l'infrastructure voie 73-93-400
km 5.160 - 5.443 (283m)
Renouvellment de l'infrastructure voie 53
km 4.758 - 4.868 (110m)
Km 5.443 - fin réfection
Km 5.160 - Début réfection
Km 4.868-fin réfection
Km 4.758-Début réfection
Pl de la Sorge
Chambre existante à moyen d'une vanne d'arrêt d'urgence
CHRV/351
Ø 800/800
Km 5.408
C+ 412.20
E+ 410.43
S1+ 410.42
CH 08
Ø 800/800
Km 5.408
C+ 412.20
E+ 410.43
S1+ 410.42
CHRV/351
Ø 800/800
Km 5.408
C+ 411.42
S+ 410.17
S1+ 410.16
Le dispositif de scellement doit être conforme à la norme SIA 190 Exécution dès ce gravel is stabilisé km 5.343 à 5.395
CH 07
Ø 800/800
Km 5.408
C+ 412.70
E+ 410.79
S+ 410.75
CH 06
Ø 800/800
Km 5.328
C+ 411.18
E+ 411.15
S+ 411.15
CH 05
Ø 800/800
Km 5.328
C+ 410.28
E+ 411.23
S+ 411.22
CH 01
Ø 800/800
Km 5.160
C+ 414.19
E+ 412.71
S+ 412.67
Ballast AC Rail GNT
Traversée existante Eau usées
Traversée existante Eau usées rehargées
Traversée existante Eau usées
Traversée existante Eau usées rehargées
Traversée existante Eau usées rehargées
Traversée existante Eau usées reharg