Procédure d'approbation des plans

SBB CFF FFS

Vaud
Commune d'Ecublens

Ligne 150

Km 3.982 - 6.215

EA35 - Renens: Modification tête Ouest

Pièce n° :

05.01

N° du plan : 5887-33-03.1

Profil en long voie 71-81-99-500

Échelle :

1:500/1:50

Format : 30 x 136.5cm

	Date	Dessin	Contrôlé
-	28.09.2026	MA	PGm

Auteurs du projet :

CFF SA
I-ADP-LESA/MOR/ABFJ
Rue de la Gare de Triage 7
1020 Renens

ATB SA
Ingénieurs-conseils SIA USIC
Rue Industrielle 15 - CP 58 - 2740 Moutier
Tél 032 494 55 88 - Fax 032 494 55 80
moutier@atb-sa.ch - www.atb-sa.ch

Légende :

- Installations existantes
- Installations supprimées
- Installations nouvelles

CFF Infrastructure
Management des projets
Région Ouest

Chef de projet général

Frédéric Restani | I-ADP-LESA-MOR-ABFJ | CFF Infrastructure - 1020 Renens, 1 oct. 2026 | SIGE | Signature électronique qualifiée - Droit suisse | Signé sur SwissSign.com

Frédéric Restani

ATB SA
Ingénieurs civils, Moutier

Auteur du projet

Christian Simonin | 1 oct. 2026 | SIGE | Signature électronique qualifiée - Droit suisse | Signé sur SwissSign.com

Christian Simonin

PROFIL EN LONG - 1:500 / 1:50

Renouvellement de l'infrastructure voie 71-81-99-500

infrastructure AC Rail km 5.200 - 5.460 (260m)

Km 5.460 - fin réfection

Km 5.200 Début réfection

CH 20 — Ø 600/800 — Km 5.532 — C = 411.61 — E= 409.54 — S= 409.04 — Chambres avec vanne d'arrêt d'urgence

CH 11 — Ø 600/800 — Km 5.458 — C = 412.03 — E1= 410.21 — E2= 409.95 — S= 409.90

CH 19 — Ø 600/800 — Km 5.395 — C = 412.39 — E= 410.26 — S= 410.25

CH 18 — Ø 600/800 — Km 5.352 — C = 412.77 — E= 410.47 — S= 410.46

CH 17 — Ø 600/800 — Km 5.306 — C = 413.13 — E= 410.87 — S= 410.78

CH 16 — Ø 600/800 — Km 5.252 — C = 413.49 — E= 411.26 — S= 411.25

CH 15 — Ø 600/800 — Km 5.202 — C = 413.67 — E1= 412.06 — E2= 412.00 — S= 411.57

Alt5=412.643 Rv=-8000 Lv=19.740 y=24 mm

Alt5=412.949 Rv=11000 L/2=8.804 y=4 mm

Alt5=413.043 Alt5=413.105 Rv=6000 L/2=5.430 y=3 mm

Alt5=413.358 Rv=52000 L/2=30.839 y=9 mm

Alt5=413.539

Alt5=413.823 Rv=-30000 L/2=46.995 y=37 mm

Alt5=414.941 Rv=8000 L/2=18.447 y=21 mm

Ballast
AC Rail
GNT

HDPE-P DN 450 mm - SN8 - 5.00‰

HDPE-P DN 400 mm - SN8 - 5.00‰

HDPE-P DN 400 mm - SN8 - 6.80‰

HDPE-P DN 315 mm - SN8 - 6.80‰

DPM 200 SPO 12.0 ‰

DPM 200 SPO 3.7 ‰

← 8.5 ‰ DPM 200 SPO

Traversée en provenance de la voie 91-501

Traversée en provenance de la voie 72 (la reprise des eaux de drainage existantes)

Drainage côté Sud de la voie 71-99-500

Voie 71-500 nouveau drainage type 4a km 5.202 - km 5.532 (330 m)

Traversée existante câbles km 5.419 altitude (inconnue)

Traversée existante câbles km 5.360 – altitude (inconnue)

Traversée existante câbles au km 5.260 altitude inconnu

Traversée existante Eaux_usées_mélangées 1000BS au km 5.254 altitude (~408.07)

Traversée existante Eaux_usées_mélangées 600BS au km 5.168 altitude (~409.27)

Traversée existante câbles au km 5.147 altitude inconnu

Pl de la Sorge

← Bussigny

Lausanne →

Voie 500-99-81-71

Échelle : 1:500 / 1:50

Horizon = 408.00

| | | |