

Abonnements "AG-FLEXI"

Les communes d'Ecublens et de Saint-Sulpice ont mis à disposition de leurs habitants cinq abonnements "AG-FLEXI" pour profiter d'escapades d'une journée en train, car postal ou bateau, au prix de **Fr. 35.-** la carte journalière.

C'est auprès de la bourse communale d'Ecublens que les cartes journalières peuvent être obtenues.



© Photo CFF

Décompte annuel

| Mois | Nombre de billets à disposition | Ecublens | | Saint-Sulpice | |
|-----------|---------------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| | | Nombre de billets vendus | Montant encaissé | Nombre de billets vendus | Montant encaissé |
| Janvier | 155 | 106 | Fr. 3'710.- | 9 | Fr. 315.- |
| Février | 145 | 112 | Fr. 3'920.- | 19 | Fr. 665.- |
| Mars | 155 | 95 | Fr. 3'325.- | 41 | Fr. 1'435.- |
| Avril | 150 | 105 | Fr. 3'675.- | 28 | Fr. 980.- |
| Mai | 155 | 105 | Fr. 3'675.- | 40 | Fr. 1'400.- |
| Juin | 150 | 110 | Fr. 3'850.- | 30 | Fr. 1'050.- |
| Juillet | 155 | 131 | Fr. 4'585.- | 24 | Fr. 840.- |
| Août | 155 | 116 | Fr. 4'060.- | 37 | Fr. 1'295.- |
| Septembre | 150 | 122 | Fr. 4'270.- | 22 | Fr. 770.- |
| Octobre | 155 | 126 | Fr. 4'410.- | 26 | Fr. 910.- |
| Novembre | 150 | 103 | Fr. 3'605.- | 32 | Fr. 1'120.- |
| Décembre | 155 | 120 | Fr. 4'200.- | 25 | Fr. 875.- |
| | 1'830 | 1'351 | Fr. 47'285.- | 333 | Fr. 11'655.- |

Récapitulatif

| Total du nombre de billets à disposition | Total du nombre de billets vendus | Taux d'utilisation en % |
|--|-----------------------------------|-------------------------|
| 1'830 | 1'684 | 92.02 |

◆ ◆ ◆ ◆ ◆

Abonnements "CGN"

La commune d'Ecublens a mis à disposition de ses habitants deux abonnements généraux de la CGN donnant droit, durant une journée, au libre parcours sur le lac Léman (non valable sur les croisières événementielles), au prix de **Fr. 15.-** par jour et par abonnement. Prix de revient annuel pour la commune d'Ecublens: Fr. 1'500.- par abonnement.



© Photo CGN

C'est auprès de la bourse communale d'Ecublens que les abonnements peuvent être obtenus.

Décompte annuel

| Mois | Nombre d'abonnements journaliers à disposition | Nombre d'abonnements journaliers vendus | Montant encaissé |
|-----------|--|---|------------------|
| Janvier | 62 | 2 | Fr. 30.- |
| Février | 58 | 1 | Fr. 15.- |
| Mars | 62 | 0 | Fr. 0.- |
| Avril | 60 | 5 | Fr. 75.- |
| Mai | 62 | 5 | Fr. 75.- |
| Juin | 60 | 16 | Fr. 240.- |
| Juillet | 62 | 33 | Fr. 495.- |
| Août | 62 | 34 | Fr. 510.- |
| Septembre | 60 | 16 | Fr. 240.- |
| Octobre | 62 | 6 | Fr. 90.- |
| Novembre | 60 | 0 | Fr. 0.- |
| Décembre | 62 | 3 | Fr. 45.- |
| | 732 | 121 | Fr. 1'815.- |

Récapitulatif

| Total du nombre d'abonnements à disposition | Total du nombre d'abonnements vendus | Taux d'utilisation en % |
|---|--------------------------------------|-------------------------|
| 732 | 121 | 16.53 |

◆ ◆ ◆ ◆ ◆

Mobilité

Mobilités douces

Dans le cadre de l'amélioration du réseau cyclable sur le territoire de la commune d'Ecublens, en lien avec le chantier 5 "mobilité douce" du SDOL, différents travaux ont été réalisés en 2008. Il s'agit de quelques prolongations des bandes cyclables et de places de parc réaménagées au moyen d'arceaux métalliques sur les sites communaux des Esserts et du Moty, ainsi qu'au collège du Croset.

Une étude pour l'implantation d'un Bike & Ride près de la station m1 de Crochy avait été réalisée en fin d'année 2007. Elle a ensuite été intégrée à l'étude du projet de centre socioculturel du Croset pour l'amélioration des cheminements de mobilité douce dans le quartier. Amorcée durant l'année 2008 avec le projet de parking souterrain pour le centre commercial du Croset, l'étude sur ces axes de mobilité va se poursuivre en 2009 avec la mise en œuvre progressive d'un plan directeur de mobilité sur le territoire communal.

Semaine de la mobilité

Sous le thème de "Hâte-toi autrement !", 25 communes vaudoises, rejointes par l'EPFL, ont participé à la semaine de la mobilité, qui s'est déroulée dans le canton de Vaud du 19 au 28 septembre. Cette année, les dates de la semaine de la mobilité ont été exceptionnellement adaptées dans le canton de Vaud pour coïncider avec les festivités liées à l'inauguration du métro m2 et avec le Comptoir suisse, placé sous le thème de la mobilité et des transports.

L'objectif de cet événement est de promouvoir une mobilité plus durable et de sensibiliser la population aux différentes problématiques liées au trafic. Toutes sortes d'actions ont été organisées afin de faire découvrir les avantages, pour l'environnement, la santé et l'économie, des modes de déplacement autres que la voiture individuelle.

La commune d'Ecublens, lors de la journée spéciale du 27 septembre, a mis en place les activités suivantes avec l'aide du canton:

- une démonstration et des essais de vélos électriques;
- une foire à vélos organisée par l'association Pro Vélo Ecublens, avec une trentaine de vélos exposés, des conseils et un service de réparation;
- un rallye mobilité, pour les familles et les écoles, destiné à parcourir sa commune à pied et être sensibilisé à la mobilité durable à travers des questions ludiques et éducatives. C'est une classe d'Ecublens qui a été tirée au sort parmi les bonnes réponses de tout le canton et qui a gagné un bon RailAway pour une sortie au Swiss Vapeur Parc du Bouveret;
- un stand d'information et la distribution de tickets journaliers Mobilis pour faire découvrir les transports publics.

Lors de la même semaine a également été organisée l'action "A pied à l'école", un événement international qui sensibilise la population aux problèmes rencontrés par les enfants piétons.

Transports publics de la région lausannoise (tl) et morgienne (TPM – MBC)

Réseau Mobilis

Mobilis est un titre de transport unique valable sur l'ensemble du périmètre de la communauté tarifaire vaudoise et ses 199 communes comprenant les lignes des 5 entreprises partenaires: tl, CFF, MBC, LEB, CarPostal. Mobilis propose 866 km de réseau avec 1'000 arrêts, soit 10 lignes de trains, 30 lignes de bus urbaines, 45 lignes de bus régionales, 2 lignes de métros, ainsi que les services avec supplément Taxibus et Pyjama.

Inventaire des lignes de transports publics desservant la commune d'Ecublens: (voir aussi les sites www.tl.ch, www.mbc.ch et www.ecublens.ch)

Ligne TL m1

- Renens – Ecublens – Chavannes – Malley – Lausanne-Flon
- Arrêts desservant la commune: Epenex, Crochy, Cerisaie, Bassenges, EPFL, UNIL-Sorge, Mouline, UNIL-Dorigny
- Arrêts desservis tous les jours, début de matinée jusqu'en fin de soirée, fré-

quence 5 à 10 min la semaine, horaire spécial lors des vacances universitaires

- Ligne du trafic régional et assimilé.

Ligne TL 30

- Prilly-Eglise – Renens – Chavannes – Ecublens – St-Sulpice – Bourdonnette
- Arrêts desservant la commune: Glycines, Pontet, Villars, Perrettes, En Enjalin, Renges, Vallaire, Venoge
- Arrêts desservis tous les jours, début de matinée jusqu'en début de soirée, fréquence 20 min la semaine
- Ligne du trafic urbain (agglomération lausannoise).

Ligne TL 32

- Mex – Villars-Ste-Croix – Crissier – Renens – Ecublens – Chavannes – Malley
- Arrêt desservant la commune: Glycines
- Arrêt desservi tous les jours, début de matinée jusqu'en début de soirée, fréquence 20 min la semaine
- Ligne du trafic urbain (agglomération lausannoise).

Ligne TL 33

- EPFL – Ecublens – Renens – Malley – Prilly – Mont-Goulin
- Arrêts desservant la commune: EPFL, Blévallaire, Piccard, Ormet, En Enjalin, Perrettes, Coquerellaz, Motty, Cocarde, Villars, Pontet, Veilloud, Stand, Place de sport, Croset, Parc, Suchet-Forêt, Epenex
- Arrêts desservis du lundi au samedi, début de matinée jusqu'en début de soirée, fréquence 20 min la semaine
- Ligne du trafic urbain (agglomération lausannoise).

Ligne TPM 1

- En vigueur depuis le 25 août 2008 en remplacement de la ligne TL 57
- Echichens – Morges – Préverenges – Saint-Sulpice – EPFL
- Arrêts desservant la commune: (Venoge), (Bochet), Ruchoz, Blévallaire, Piccard, EPFL

- Arrêts desservis tous les jours, début de matinée jusqu'en fin de soirée, fréquence 10 à 20 min la semaine
- Ligne du trafic urbain (agglomération morgienne).

Ligne TPM 5

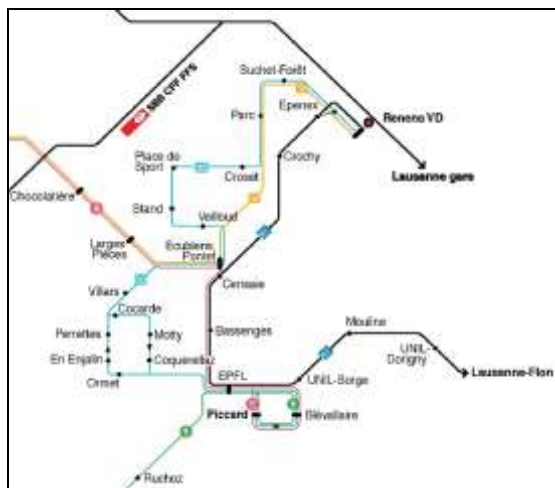
- Denges – Echandens – Ecublens – EPFL
- Arrêts desservant la commune: Larges-Pièces, Pontet, Blévallaire, Piccard, EPFL
- Arrêts desservis du lundi au vendredi, début de matinée jusqu'en début de soirée, fréquence 20 min à 40 min
- Ligne du trafic urbain (agglomération lausannoise).

Ligne MBC 58

- En remplacement du trafic régional CFF entre Morges et Renens et de la ligne TPM 5 le week-end
- Morges – Lonay – Préverenges – Denges – Echandens – Ecublens
- Arrêts desservant la commune: Pontet
- Arrêt desservi le samedi et le dimanche, début de matinée jusqu'en soirée, fréquence toutes les heures
- Ligne du trafic régional et assimilé.



Lignes TL à Ecublens



Lignes TPM et MBC à Ecublens

En dehors des heures habituelles d'exploitation des transports, dans les quartiers périphériques où l'accès avec de grands véhicules est impossible ou dans des zones à faible densité démographique, "Taxibus" et "Pyjama" sont à disposition des habitants de notre commune, à savoir:

Taxibus communes

Taxibus est un service à la demande. Il prend l'usager à un des arrêts Taxibus selon l'horaire de départ choisi et le dépose à l'adresse de destination de son choix dans le périmètre de desserte. Au prix d'un titre de transport normal, s'ajoute le supplément Taxibus de Fr. 2.- à payer auprès du conducteur.

Horaire pour Ecublens

Lundi au samedi: 20h00, 20h30, ...toutes les 30 min..., 23h00, 23h30
 Dimanche: 6h54, 7h25, 8h05, 8h45, 9h25, 10h00, 10h30, ...toutes les 30 min..., 17h00, 17h30, 18h05, 18h45, 19h25, 20h05, 20h45, 21h25, 22h05, 22h45, 23h25.

Taxibus matin

Tôt le matin, à l'heure où les bus et métros ne circulent pas encore, Taxibus Potron-Minet conduit l'usager de l'arrêt tl de son choix et aux arrêts m1 de Cerisaie, Mouline et UNIL-Dorigny, jusqu'aux 5 principaux arrêts tl du centre-ville (Chauderon, Bel-Air, St-François, Georgette ou Lausanne-CFF). Au prix d'un titre de transport normal, s'ajoute le supplément Taxibus de Fr. 4.- à payer auprès du conducteur.

Horaire de départ: 4h45, 5h05, 5h25, et 5h45 tous les matins.

Taxibus nuit

Tard le soir, à l'heure où les bus et métros ne circulent plus, Taxibus Nuit permet à l'usager de regagner son domicile, dans les limites du réseau des zones 11 et 12, à partir des 5 principaux arrêts tl du centre-ville. Au prix d'un titre de transport normal, s'ajoute le supplément Taxibus de Fr. 4.- à payer auprès du conducteur.

Horaire de départ: 0h00, 0h20, 0h40, 1h00 et 1h20, toutes les nuits.

Pyjama

Les nuits du vendredi au samedi, du samedi au dimanche et la nuit du Nouvel-An, le Bus Pyjama n° 5 est à disposition des habitants de la commune d'Ecublens. Au prix d'un titre de transport normal, s'ajoute le supplément Pyjama de Fr. 2.- à payer aux distributeurs des arrêts de prise en charge.

Depuis la nuit du 12 au 13 décembre, le départ des bus Pyjama a été déplacé de la place Saint-François à la place de l'Europe au Flon.

Horaire de départ: 1h15, 2h, 3h15, 4h.



Taxibus communes

BILAN 2008

Le m2, des chantiers à l'exploitation

En décembre 2007, 25'000 curieux découvrent, lors des quatrièmes portes ouvertes du chantier du m2, onze des quatorze stations. Moins d'un an plus tard, mi-novembre 2008, le m2 a déjà transporté plus d'un million de passagers.

Entre deux, la fin de la période de construction avec la poursuite des travaux de gros-œuvre, puis de second œuvre et de retouche dans les quatorze stations, la pose de la signalétique, des équipements de vente et du mobilier; les essais d'intégration du m2 et les nombreux tests qui ont permis la validation du système avant qu'il puisse accueillir les passagers; la réunion au centre de gestion du trafic de Perrelet de tous les postes de commande (m1, m2, route et information aux voyageurs); la remise du projet m2 par la société Métro Lausanne-Ouchy SA à l'équipe de projet tl; la période de marche à blanc indispensable aux derniers réglages; enfin, la certification finale des personnels concernés par l'exploitation du nouveau métro.

Le m2 est fêté en grande pompe lors d'une journée d'inauguration officielle, le 18 septembre, suivie d'un week-end de fête populaire, les 19-21 septembre, organisé par la commune de Lausanne en partenariat avec le festival Label Suisse – RSR.

Ces journées de festivité et de liesse attirent dans les rames plus de 160'000 voyageurs et quelque 300'000 spectateurs dans les rues de Lausanne. L'héritier de la Ficelle – inaugurée en 1877 – est définitivement mis en service le 27 octobre et entre dès lors dans sa phase de rodage. Un indicateur de conformité est introduit. De 98 % en novembre, il subit une légère baisse en décembre (97,4 %). L'objectif est d'atteindre une moyenne de 99 % de conformité à fin 2009.

Le m2 s'impose comme le seul axe à haute performance traversant l'agglomération dans le sens de la pente, franchissant les plus fortes déclivités qu'un système de ce type parcourt dans le monde entier. Il révolutionne la mobilité tout en modifiant en profondeur le visage de la ville et les habitudes des lausannois.

C'est l'aboutissement de quatre ans et demi de travaux et le temps d'un hommage appuyé à toutes celles et tous ceux qui ont contribué à l'avancée du projet, depuis le début des études de faisabilité en 1993. Mais c'est également une mue profonde pour l'entreprise tl qui gère désormais un réseau pour moitié ferroviaire.

Le rite de passage est symbolique lors de la conférence mondiale des métros de l'union internationale des transports publics, organisée à Lausanne en décembre. tl, opérateur de taille modeste, entre dans le club international très sélect des exploitants des métros du monde.

La ligne tl 57 est reprise par les TPM

Le 25 août 2008, la ligne tl 57 Morges CFF – Ecublens EPFL a fusionné avec la ligne TPM 1 pour devenir la nouvelle ligne 1 Echichens – Morges CFF – Prévèrenge – Ecublens EPFL. De l'offre de prestations jusqu'alors proposée, c'est-à-dire 30 minutes avec renforcement à 20 minutes aux heures de pointe, la nouvelle ligne 1 a adopté une fréquence urbaine avec une cadence en semaine à 20 minutes en heures creuses, à 10 minutes aux heures de pointe et à 30 minutes de 20 h à la fin du service.

Pour les Transports de la région Morges – Bière – Cossonay (MBC), l'intégration de la ligne représente quelque 290'000 kilomètres supplémentaires par année, 9 collaborateurs en sus et l'engagement de 8 véhicules sur la ligne aux heures de pointe.

Un nouveau réseau de bus et de trolley-bus

L'année 2008 a été consacrée à la préparation et à la mise en service du nouveau réseau de surface, entré en vigueur le 14 décembre.

Ce nouveau réseau a été profondément restructuré autour de l'axe du m2 auquel il est étroitement interconnecté aux principaux points de correspondances (Croisettes, Sallaz, Ours, Lausanne-Flon, Lausanne-Gare, Délices et Ouchy). De nouvelles zones sont desservies, de nouvelles liaisons créées.

Avec la mise en service du m2 et du nouveau réseau, 12 % de prestations supplé-

mentaires sont ainsi proposées et profilent un transport public plus performant avec, notamment, une meilleure fréquence et le renforcement de l'offre en heures "creuses", soit le soir ou le week-end.

Les principales nouveautés de ce réseau sont:

- Ligne 33: desserte assurée entre Malley et Mont-Goulin en soirée et le dimanche.
- Ligne 47 – 66: une nouvelle desserte entre Belmont et Pully sur un certain nombre de courses en soirée et le dimanche.
- Ligne 64: l'exploitation de la ligne se fait par un service de bus régulier à une fréquence de 40 minutes en soirée, remplaçant le service à la demande Taxibus initialement prévu.
- Nouveau concept de desserte des communes de Mex – Villars-Ste-Croix: la ligne régionale 32 fait place à la nouvelle ligne 56 (Crissier-Richardaz, Mex). A cette occasion, une nouvelle zone Taxibus est mise en place.
- Heures creuses: renforcement de l'offre le soir et le week-end
- Service Pyjama: depuis la nuit du 12 au 13 décembre, le départ des bus Pyjama a été déplacé de la place Saint-François à la place de l'Europe au Flon.

En amont de cette mise en service, un travail considérable a été effectué, mobilisant nombre d'unités de l'entreprise tl, portant sur l'aménagement urbain, la création de kilomètres de lignes aériennes supplémentaires, une rocade impressionnante d'abris bus (76 arrêts ont été créés, 38 supprimés et 277 modifiés du fait des changements de numéros ou de terminus des lignes), la pose d'une nouvelle signalétique, la conception des nouveaux horaires et plans.

Une vaste campagne d'information à la clientèle, relayée par les collaborateurs, a permis d'accompagner ces nombreux changements. A la fin de l'année 2008, l'augmentation du nombre de voyageurs par rapport à 2007 s'élevait à 3,5 %.

En tant qu'entreprise gérante de la communauté tarifaire vaudoise (CTV) Mobilis, les tl mènent plusieurs projets indispen-

sables à l'élargissement de la CTV, qui permettront d'englober prochainement 300 communes (contre 199 en 2007). Il a également participé aux projets d'uniformisation des systèmes de contrôle et de vente de titres de transport.

Image dynamisée pour une nouvelle entreprise

Les tl ont donc fait un pas de géant dans son développement. C'est d'abord le nouveau centre clientèle du Flon et son architecture moderne, symbolique de cette mue profonde. Mais aussi de nouveaux distributeurs de titres de transport à écran tactile au standard national, un nouveau site Internet, un nouvel uniforme pour le personnel, enfin, l'acquisition de deux lots de six nouveaux véhicules – autobus moyens à gaz et à deux-étages.

Face à cette nouvelle offre intégrée mixte métro/bus, un haut niveau de qualité du service rendu est visé. En début d'année, la clientèle a justement été sensibilisée par une campagne de communication ("Et si chacun y mettait du sien!") aux efforts fournis par l'entreprise dans l'objectif d'améliorer son degré de satisfaction.

Forte désormais de plus d'un millier de collaborateurs, créative et formatrice, interlocutrice attentive et respectueuse de ses employés, l'entreprise tl est passée à la vitesse supérieure, améliorant sa gestion au quotidien comme en temps de crise.

Avec la mise en exploitation du m2, de nouveaux métiers ont été définis (tels les opérateurs ou les intervenants terrain sécurité qualité, ITSQ), certifiés par des formations fédérales idoines. D'une manière générale, l'entreprise favorise l'évolution de ses collaborateurs, grâce à la formation continue, mais en engageant également de nouveaux apprentis dont le nombre a doublé depuis 2004, passant de 11 à 22.

La commission du personnel a vécu une première année d'existence riche en activités, s'introduisant dans la conduite de différents dossiers et se profilant, notamment, comme partenaire de référence pour les essais, achats et modifications techniques des véhicules ou l'élaboration des horaires des conducteurs.



assurera une accessibilité optimale à la gare de Renens, dont le rôle sera encore renforcé avec le nouveau réseau RER, ainsi que des connexions performantes à la nouvelle halte RER de Prilly – Malley. En outre, les fréquences en heures creuses – soirées, samedis et dimanches – seront améliorées sur les lignes actuelles 30, 32 et 33.

(Source: tl et MBC)

L'équipe de direction a changé de visage en 2008. Tournant important là encore avec l'arrivée de la première femme dans l'histoire des tl à occuper une telle fonction. Lauraine Ebener succède ainsi à Jean-Luc Mello à la tête des ressources humaines. Quant à Marc Badoux, nouveau directeur-adjoint, il remplace Pascal Henchoz et prend la responsabilité de l'unité management du réseau. Thierry Carrard, quant à lui, reprend l'unité développement de l'offre.

L'équipe dirigeante a travaillé sur une nouvelle stratégie à l'horizon 2015 qui va orienter, en 2009, la préparation du plan d'entreprise 2010-2013. Mission, visions et ambitions ont été révisées et adaptées aux prochains défis qui attendent les tl. Notamment, les préparatifs à l'extension prochaine du réseau à l'Ouest et au Nord-Ouest et à la mise en place du réseau des Axes forts de transports publics urbains, intégrés au Projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM).

Pour l'essentiel, de nouveaux développements interviendront dès 2009 en vue du réseau qui sera progressivement mis en place jusqu'en 2014. A cette date, les prestations de transports publics routiers auront augmenté d'environ 40 % par rapport à la fin de l'année 2008.

La première étape sera réalisée dès décembre 2009 avec une desserte urbaine du Mont-sur-Lausanne par le couloir de Bellevaux et deux lignes dans l'Ouest lausannois: Croix-du-Péage – St-François (via Croix-de-Plan – Renens-Galicien) et Cloislet – Renens-Gare (via Mongevon).

Ces deux lignes remplaceront l'actuelle ligne 35 (Cloislet – Renens-Gare). Ceci

