

RC1a - Etude de requalification

Principe d'éclairage pour la RC 1a Tronçon Av. Forel - Av. Tir Fédéral

Principes

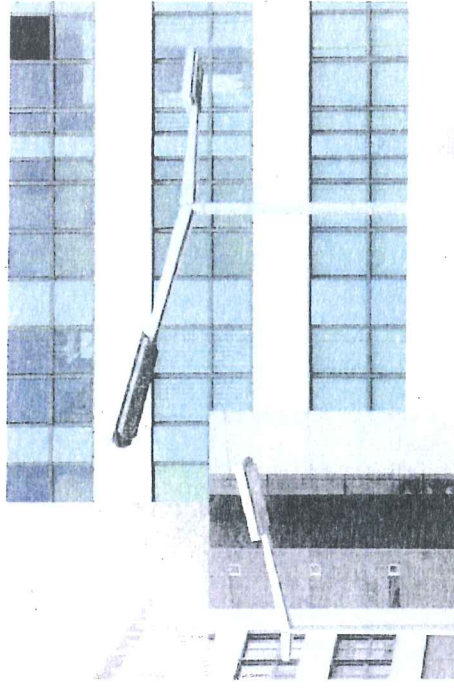
- s'inscrire dans un projet écologique et durable en terme d'énergie
- limiter l'éclairage au minimum souhaité pour la sécurité des usagers
- renforcer la sécurité des traversées piétonnes
- éclairer de manière ponctuelle et non continue
- éviter de perturber l'avifaune par l'éclairage
- renforcer l'identité de la RC 1 par le choix d'un lampadaire identique sur tout le tronçon

Concept

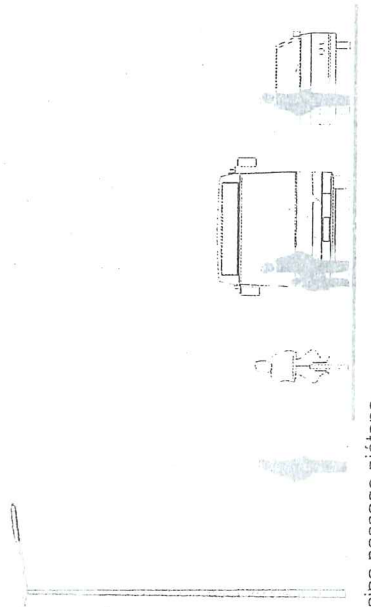
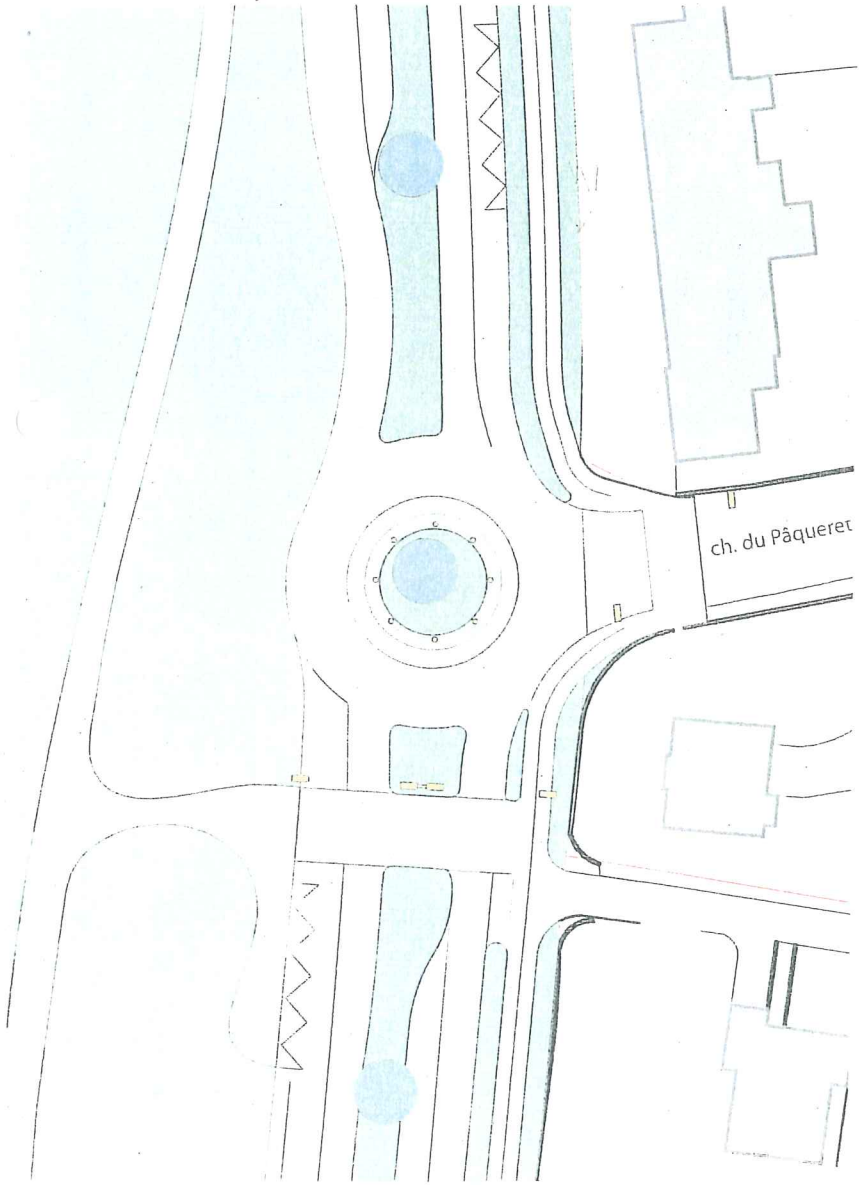
- Seuls les traversées piétonnes sont éclairées par des lampadaires.
- Les giratoires sont marqués par un éclairage indirect au sol. Ces luminaires signalent les seuils d'importance (entrée de commune, entrée dans les hautes écoles). Cet éclairage n'est pas orienté vers le ciel pour éviter toute pollution lumineuse.

RC1 - Etude de requalification principe d'éclairage - passage piétons

échelle 1:500 / 1:100



Luminaire Fusion TYPE Portland (3e International)
hauteur du mât 6.30 m, lumière blanche, 150 W

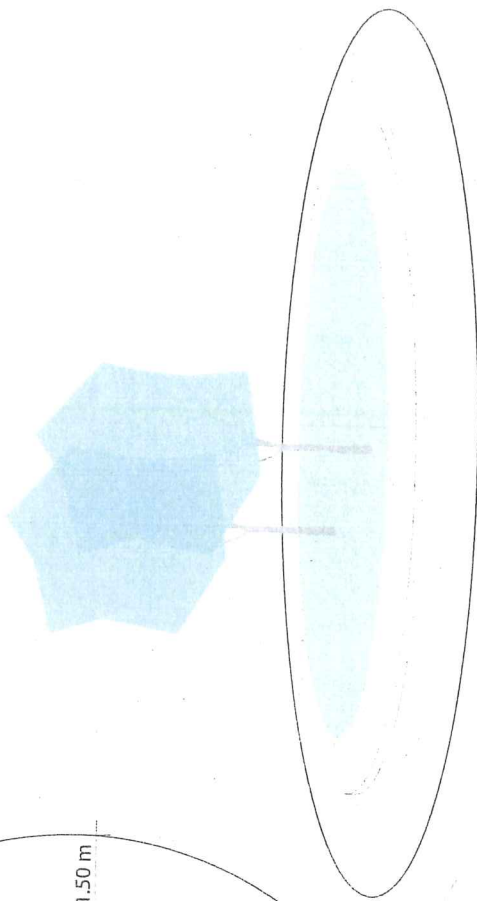
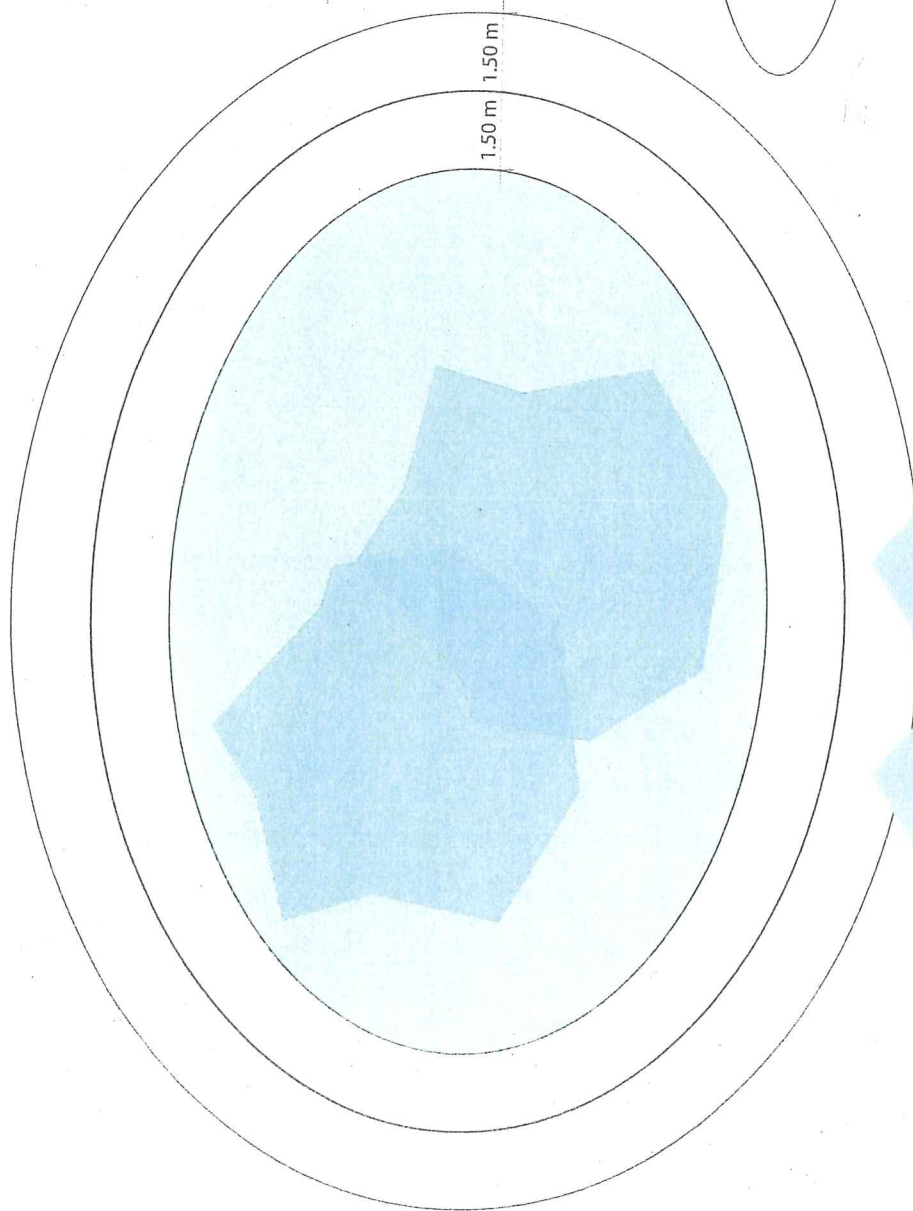


coupe principe passage piétons

RC1 - Étude de requalification principe d'aménagement et d'éclairage rond-point

échelle 1:100 / 1:20

..... bande franchissable, bitume de couleur, idem piste cyclable



Luminaire BEGA
Luminaires encastrés dans le sol autorisant le roulement (pression 4000kg), pour l'éclairage au sol, diffusion dans deux directions.

détail A
1:20

voir détail A

