

## M É M O

---

**Date:** 2 juin 2017  
**Expéditeur :** D. Friedmann

---

### **Journée suisse des archives 9 juin 2017**

Messieurs les syndics d'Ecublens et Prilly, Monsieur le municipal de Jouxens-Mézery,

Mesdames et messieurs les conseillères et conseillers communaux,

Madame et Messieurs les secrétaires municipaux,

Mesdames et messieurs, chers collègues ou amis,

Par ces quelques mots, je tiens à vous souhaiter la bienvenue à la Journée suisse des archives d'Ecublens, Prilly et Jouxens-Mézery. Je vous remercie d'avoir répondu positivement à notre invitation et me réjouis de vous permettre de découvrir quelques histoires d'hier, mais également certaines activités d'archivistes d'aujourd'hui.

Car contrairement à une opinion largement répandue, les Archives intercommunales ne s'occupent pas uniquement du passé: j'aurais presque envie de dire "au contraire". Car elles continuent à collecter les archives les plus récentes produites par les autorités communales et leur administration et surtout, veillent à ce que cela puisse rester le cas même avec l'introduction de nouveaux outils informatiques.

Ainsi, les Archives intercommunales sont

- impliquées depuis 16 ans dans la vie de 3 administrations d'une région en pleine mutation et particulièrement dynamique actuellement;
- actives voire proactives dans la recherche de solutions pour accompagner les mutations technologiques qui font désormais partie du quotidien de chacun de nous, afin de permettre aux générations futures de pouvoir elles aussi comprendre leur passé sur la base de documents lisibles et fiables;
- enfin, elles sont en lien perpétuel avec la communauté des archivistes de la région et de notre pays.

A ce titre, les différentes activités proposées ce jour à Ecublens illustrent bien mon engagement et ma vision du monde des archives: un monde dynamique, ouvert et collaboratif.

Pour les collaborations liées à ce jour, je tiens à remercier particulièrement:

- La Municipalité d'Ecublens qui nous accueille et offre l'apéritif qui vous sera servi au terme de cette partie officielle;
- L'ensemble de l'équipe du Greffe d'Ecublens, les Services de la culture et des bâtiments pour leur aide;
- Les Municipalités de Prilly et Jouxtenx-Mézery, qui ont également accepté de contribuer au succès de cette journée;
- Les Archives de la Construction moderne, en particulier M. Salvatore Aprea, qui a accepté de nous prêter une partie de l'exposition qu'il a montée en mars à l'EPFL pour le lancement du logiciel de géolocalisation sMapShot;
- M. Timothée Produit, concepteur de ce logiciel, ici présent tout au long de la journée, qui vous permettra de découvrir son jeu et toute une série de photographies aériennes du Fonds Perrochet conservé aux ACM et mis spécialement en ligne sur son logiciel pour aujourd'hui;
- Mme Flor Mechain, collaboratrice Wikimedia CH qui a coaché les projets d'écriture proposés à 4 classes d'Ecublens, Prilly et Jouxtenx-Mézery. Ces classes ont travaillé à l'amélioration et l'enrichissement des notices wikipédia sur ces 3 communes. Leur travail sera d'ailleurs présenté cette après-midi à 14h30;
- Mme Martine Bovet, bibliothécaire à Prilly, MM. Mancuso et Vermot, Mme Maillat et tous les autres enseignants qui ont contribué au succès des ateliers d'écriture Wikipédia;
- Les élèves des classes de 10VP/2 d'Ecublens et des 3 classes de 10<sup>ème</sup> VP à Prilly, pour leur investissement dans le projet Wikipédia;
- Les Archives de Montreux, avec qui j'ai collaboré notamment pour l'élaboration des panneaux de présentation des archives et la réalisation d'une visite guidée;
- MM. Bartolini et Schneiter des Archives d'Etat de Neuchâtel, avec qui je collabore régulièrement dans le cadre du développement et de la mise en œuvre d'un concept de gestion du cycle de vie des dossiers (numériques) et qui m'ont autorisé à utiliser une partie de leur documentation.

Mais si vous êtes invités aujourd'hui, c'est quand même pour entendre des bribes d'histoires:

Si l'on se réfère à la notice wikipédia relative à l'aéroport de la Blécherette de Lausanne, on y lit notamment: "En 1936, la Confédération achète des terrains sur la plaine d'[Ecublens](#), à l'ouest de Lausanne pour y créer le hub aérien de la Suisse occidentale. Ce projet est rendu caduc par la construction d'une piste d'aviation à Genève-Cointrin pendant la seconde guerre mondiale."

Si l'on consulte les articles publiés dans la presse régionale entre 1936 et 1957, on découvre qu'il y eut un certain engouement pour un projet d'aéroport à Ecublens. Je cite: « Ce projet emporta un large soutien; l'économie lausannoise y vit une aubaine et le Conseil communal lausannois une réalisation prometteuse. Ce dernier accorda au projet de l'aéroport international Lausanne-Ecublens un crédit de deux millions de francs. Mais cet enthousiasme économique et politique fut stoppé le 17 novembre 1946 par le peuple vaudois qui refusa la création de l'aéroport, essentiellement par peur des nuisances sonores. »

Enfin, si l'on fouille dans les Archives communales d'Ecublens relatives au projet d'aéroport à Ecublens, c'est encore autre chose:

"S'il peut paraître très séduisant au premier abord de voir notre commune choisie comme place d'aviation et son nom figurer dans les horaires internationaux, il faut néanmoins considérer la question sous toutes ses faces, en n'oubliant pas que la gloire se paye. Or comme nous allons essayer de vous le démontrer plus loin, cette gloire qu'on vous offre se payerait décidément beaucoup trop cher en regard de peu d'avantages. D'autres se chargeront certainement de vous énumérer ceux-ci. Il est parfaitement compréhensible que les autorités lausannoises, en présence des inconvénients de la Blécherette, ainsi que la concurrence envisagée à Villeneuve, tiennent à posséder un aéroport convenable à proximité immédiate. Nous ne voulons pas les blâmer de défendre les intérêts qui leur sont confiés. Mais elles comprendront également que nous avons le devoir de défendre les nôtres. »

C'est par ces mots que le secrétaire municipal d'Ecublens M. Saugy entama son discours le 10 août 1936 lors d'une conférence de M. Gaillard, Municipal à Lausanne. Son discours a été conservé aux archives communales d'Ecublens. Celles-ci attestent que les Autorités, les propriétaires concernés et la population locale, directement impactée par les conséquences qu'aurait eues un tel projet, ont toujours été clairement défavorables à la construction d'un éventuel aéroport à Ecublens. Qu'elles ont été surprises par la façon dont l'enquête fut engagée, sans que les autorités locales ne reçoivent un double du dossier (il fut déposé à la préfecture de Morges). Etc. etc.

Le fonds relatif au projet d'aéroport conservé aux Archives d'Ecublens documente les réactions des autorités d'Ecublens et de leurs liens avec certains opposants. Contre la Ville de Lausanne, contre les défenseurs de l'aéronautique en plein essor, contre les autorités cantonales et fédérales qui avaient approuvé et portaient le projet avec Lausanne.

Au cours de la visite aux Archives, il vous sera possible de voir ces documents de plus près.

J'ai choisi d'évoquer cette histoire, parce que les archives d'une commune, grande ou petite, ancienne ou plus récente, quelle que soit la richesse de leur patrimoine documentaire, ont toujours pour mission de conserver, gérer et mettre en valeur les documents nés de l'activité des autorités et de leur administration, ainsi que les documents privés concernant la commune. Pour justifier les décisions prises, documenter leur contexte et favoriser une meilleure compréhension à long terme de l'histoire locale.

Bienvenue aux Archives d'Ecublens.

D. Friedmann