

## Service des travaux (ST)

### PREAMBULE

Le Service des travaux (ST) est organisé en sept secteurs d'activités différents :

1. La direction générale des travaux publics et la promotion économique.
2. Les réaménagements routiers, l'éclairage public et la gestion du trafic.
3. La voirie et les espaces verts (VEV) et la gestion des déchets.
4. Les ouvrages d'arts, l'utilisation du domaine public (DP).
5. L'environnement, incluant les cours d'eau et les forêts, ainsi que la gestion du label « VilleVerte ».
6. Les installations sportives et de loisirs et l'entretien des routes.
7. La coordination et la gestion du système d'information du territoire communal (SIT).

### ORGANISATION DU SERVICE

Le personnel du Service était composé, au 31 décembre 2020, de 28 collaborateurs, 1 apprentie et 2 apprentis et 4 auxiliaires, soit un total de 35 personnes, divisé comme suit :

#### Personnel du bureau technique :

- 1 Chef de service, ingénieur.
- 2 Adjoints.
- 1 chef de projet à 90 %.
- 1 assistante à 50 %.
- 2 secrétaires (à 100 % et 50 %).

#### Personnel de la section voirie et espaces verts :

- 1 contremaître.
- 2 chefs d'équipe.
- 18 collaborateurs, dont 1 responsable de dépôt, pour un total de 16.6 EPT.
- 1 apprentie hortultrice-paysagiste.
- 2 apprentis horticulteur-paysagiste.
- 4 auxiliaires.

## TACHES DU SERVICE

Les diverses tâches assumées par le Service sont les suivantes :

- Gestion administrative du Service : secrétariat et finances.
- Direction et pilotage du développement du SIT communal.
- Etudes générales de circulation, de transport et de mobilité, en collaboration avec le Service de l'urbanisme, de la mobilité et des constructions.
- Etudes et réalisation de nouveaux aménagements routiers, d'installations sportives et de loisirs.
- Etudes et réalisation des réfections des infrastructures routières, trottoirs, ouvrages d'arts et cheminements piétons du domaine public.
- Etudes et réalisation des travaux sur les cours d'eau.
- Suivi et contrôle des projets et travaux d'aménagements urbains ou de réfection sur le domaine public, ainsi que leur gestion administrative et financière.
- Gestion des déchets.
- Gestion de l'éclairage public. Entretien et études de l'extension de l'éclairage public.
- Etudes et réalisation des projets liés à l'environnement et gestion des problèmes y relatifs.
- Etudes, conceptions et réalisations paysagères.
- Gestion de l'arborisation sur la commune et des demandes d'abattage d'arbres.
- Gestion de l'utilisation temporaire du domaine public.
- Gestion des forêts, des cours d'eau, des vignes, du cimetière et des jardins familiaux.
- Gestion et direction de la promotion économique.
- Coordination des chantiers communaux, en collaboration avec les autres services, les concessionnaires ou les instances concernées.
- Analyse de la compatibilité des projets de construction interservices en relation avec le domaine public et la circulation.
- Gestion du label « VilleVerte ».

## BUREAU TECHNIQUE

### I. DIRECTION DES TRAVAUX

Ce chapitre se rapporte aux prestations fournies sur l'année par le bureau technique du ST, en plus des tâches administratives et d'entretien courant prévues au budget annuel.

La direction a établi 62 rapports à la Municipalité, a géré 183 adjudications ou commandes, ainsi que 1'050 factures.

#### Etudes, projets

Le Service a réalisé ou piloté les études suivantes :

- Direction générale des travaux de la RC82 – Tir-Fédéral/Pont-Bleu, phase réalisation.
- Etude du projet et direction générale des travaux de réaménagement de la place du Motty, phase réalisation.
- Etude et direction générale des travaux de l'agrandissement du parking de la Coquerellaz, phase réalisation.
- Direction de projet pour la requalification de la RC1a, étape 3 (Venoge/Pré-Fleuri), phase réalisation.
- Analyse et étude du projet d'enquête de l'OFROU : goulet d'étranglement de Crissier et des jonctions d'Ecublens, Chavannes-près-Renens.
- Analyse et étude des aménagements routiers, en relation avec les plans de quartier en cours de planification et les bus TL de la ligne 33.
- Participation aux études des mesures d'accompagnement de la future jonction d'Ecublens.
- Direction de projet des réfections de l'éclairage public.
- Direction et pilotage de l'étude préliminaire de capacité hydraulique des voûtages de la Sorge.
- Direction de projet de l'étude, de l'élargissement et de la réfection des ouvrages d'arts du Pont-Bleu (RC82) et du passage inférieur d'Epenex, en collaboration avec l'Etat de Vaud, phase réalisation.
- Direction et pilotage du projet de la création d'une passerelle sur la route de

la Pierre, phases projet et appels d'offres.

- Pilotage des études et direction générale des travaux de réfection de l'éclairage public de la RC82.
- Etude de l'assainissement de la décharge des Fontanettes, phases enquête et appels d'offres.

#### Coordination interservices et autres projets

Nous avons également collaboré aux activités suivantes :

- Coordination interservices pour l'ensemble des projets de travaux de la Commune avec les Services de l'eau et du gaz de Lausanne, le SIE et la section épuration.
- Coordination interne technique : Service des bâtiments, épuration des eaux et développement durable (section épuration), Service de l'urbanisme, de la mobilité et des constructions, Police de l'Ouest lausannois.
- Participation pour les projets routiers à des séances et études dans le cadre du SDOL et du PALM.
- Participation à diverses séances visant à établir une coordination générale des chantiers de l'Ouest lausannois.
- Participation et présidence du groupe de travail des communes de l'Ouest lausannois pour la gestion des déchets.

## II. TRAVAUX : CONSTRUCTION ET ENTRETIEN

#### Entretien et extension de l'éclairage public (EP)

En 2020, l'éclairage public a fonctionné durant 4'176 heures.

Le parc d'éclairage public de la Commune d'Ecublens compte 1'215 luminaires. 673 de ces luminaires, soit 55 %, sont installés après compteur, dont 45 luminaires LED dynamiques. Depuis 2017, tous les nouveaux luminaires (LED) installés sont programmés avec un abaissement de l'éclairage entre 40 et 80 % à certaines heures moins fréquentées de la nuit.

En décembre 2020, la puissance installée est de 106.9 kW, soit une diminution de 7.40 % par rapport au mois de janvier 2020

(réduction du nombre de luminaires de 2.1 %).

Les tournées de nuit ont provoqué 51 missions d'intervention.

SIE SA a effectué en tout 119 interventions de dépannage et a procédé à :

- 103 remplacements de lampes défectueuses, nettoyages de luminaires et remplacements de verres de protection ou luminaire.
- 13 réparations d'appareillages et câblage.
- 17 renseignements dans la base de données, remplacements de fusibles et remplacements d'appareillage ou sécurisation de l'installation sur candélabre accidenté.

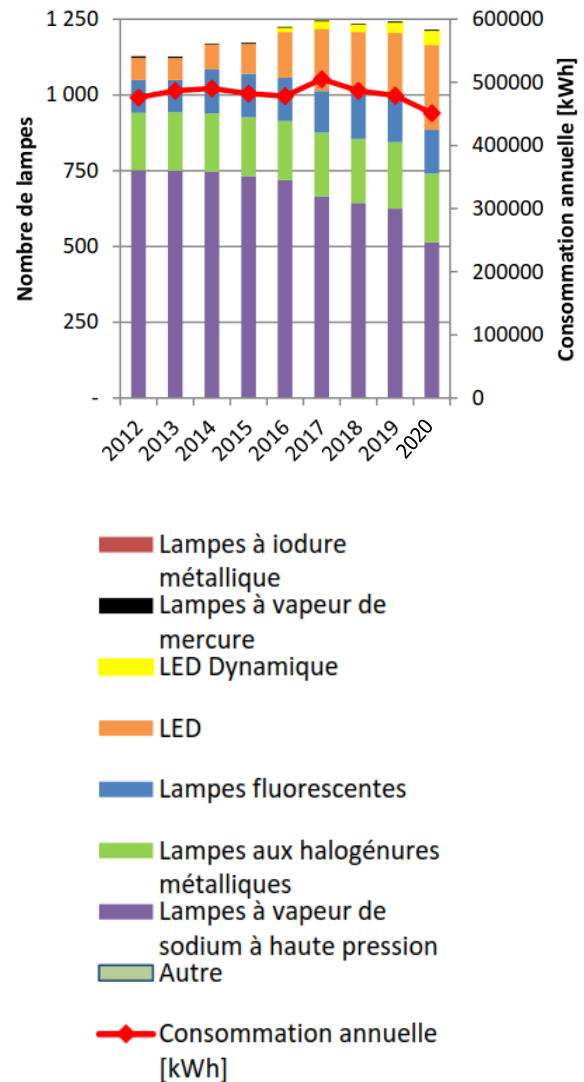
Le temps d'intervention pour la réparation depuis l'annonce de la panne, fixé à 10 jours ouvrables, a été respecté dans 98 % des cas. Le temps moyen d'intervention pour un dépannage est de 2.6 jours ouvrables et le taux de disponibilité de l'éclairage public est de 99.6 % pour l'année 2020.

104 contrôles électriques ont été réalisés dans le cadre de travaux de modification du réseau ou lors de l'installation de nouveaux luminaires.

Les campagnes de contrôle systématique ont permis de réaliser :

- 157 remplacements de lampes.
- 180 contrôles électriques qui ont permis de détecter 5 départs présentant des défauts (soit 2.8 % de défauts sur les contrôles réalisés).
- 111 contrôles mécaniques de mâts, dont 4 mâts avec des défauts minimes à surveiller (3.6 % des mâts contrôlés).

### Evolution de la consommation et des technologies :



### Consommation électrique

La consommation de l'année 2020 a été impactée par la météo clémente du début d'année, ainsi que par les restrictions liées au Covid-19.

Entre 2019 à 2020, la consommation a baissé de 7.5 %. La baisse est principalement liée à la consommation de l'EPFL qui a chuté de 12.5 %. Les clients industriels ont également moins consommé (-5.5 %).

Par contre, la consommation des ménages a légèrement augmenté par rapport à 2019 : + 1.4 %.

## REFECTION DES ROUTES

### Réaménagement RC 82 Tir-Fédéral

Les travaux de ce projet important se sont poursuivis en 2020 avec la fin des travaux de génie civil, ainsi que la réalisation des aménagements paysagers.



### Réfection de l'éclairage public – RC 82

L'assainissement de l'éclairage public sur l'avenue du Tir-Fédéral a débuté fin 2020, en complément des travaux d'aménagement réalisés ces dernières années. Le projet a pour but d'éclairer cet axe principal de l'Ouest lausannois selon les normes actuelles, d'optimiser la consommation électrique et de limiter la pollution lumineuse. Outre la Commune d'Ecublens, l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne ainsi que les Communes de Chavannes-près-Rensens et de Crissier sont aussi concernées par cette rénovation qui s'inscrit dans la continuité du chantier du Pont-Bleu, au nord, et du chemin bucolique qui longe une partie de l'EPFL.

Contrairement à l'ancienne installation qui ne couvrait pas la totalité du tronçon (112 mâts avec des luminaires consommant entre 107 et 180 W), le projet en cours permettra d'éclairer de manière uniforme l'ensemble de la route cantonale et de ses carrefours, au moyen de 123 mâts équipés avec des luminaires LED de dernière génération (consommation entre 107 et 128 W).

Un abaissement de l'éclairage durant six heures par nuit est aussi prévu sur la route cantonale, alors qu'un système de détection dynamique sera prochainement mis en service sur le sentier bucolique. A l'heure actuelle, 54 candélabres ont déjà été mis

en service sur la route cantonale et les 11 luminaires supplémentaires du sentier bucolique ont été installés.

Le ST a piloté l'étude et la réalisation de la réfection de l'ensemble de l'éclairage public. Il s'agit du chantier d'éclairage le plus important jamais réalisé sur notre Commune, avec un tronçon de plus de 3 km de long. Les travaux ont pu débuter en octobre 2020 et se termineront en juin 2021.



### Réfection des ouvrages d'arts du Pont-Bleu (RC 82)

Un autre chantier de grande envergure s'est poursuivi en 2020 : la réfection des ouvrages d'arts du Pont-Bleu sur la RC82. Durant l'année 2020, les travaux de revêtements et de finitions ont été réalisés.





### Requalification de la RC1 étape 3

La 3<sup>e</sup> étape de la requalification de la RC1 s'est poursuivie avec les travaux routiers et d'infrastructures.



## PROJETS PARTICULIERS

### Système d'information du territoire (SIT)

En 2020, le travail du groupe technique s'est poursuivi afin de maintenir à jour les données existantes des 53 projets géoréférencés. Des mises à jour importantes ont été réalisées sur le geoweb.

### Projet autoroutier de l'Office fédéral des routes (OFROU) – RC82/RC1 – Suppression du goulet d'étranglement de Crissier et nouvelle jonction d'Ecublens

Afin de défendre les intérêts de notre Commune, un travail conséquent a été réalisé pour l'analyse détaillée du projet de suppression du goulet d'étranglement de Crissier et de création des jonctions d'Ecublens, de Chavannes-près-Renens et de Malley.

### Label « Ville verte »

Ecublens, première ville romande et troisième de Suisse à obtenir la certification « Ville Verte Suisse », a poursuivi les optimisations des processus du Service et des autres services communaux.

### Réfection de chaussée à la rue de Renges

Le remplacement de la couche de roulement sur la chaussée a été réalisé en automne 2020.



### Réaménagement de la place du Motty

Cet important chantier a débuté en août 2020 avec le remplacement des conduites souterraines des divers services, le renforcement de l'infrastructure routière et la mise en place des dallages sur la chaussée et sur le trottoir, ainsi que la mise en place des pavés en granit côté Hôtel de Ville. La fin des travaux est prévue en été 2021.







### Agrandissement du parking de la Coque- rellaz

Les travaux ont été réalisés en été 2020 afin de compenser les places de parc supprimées sur la place du Motty, passant ainsi d'une capacité de treize à trente places, avec une place de parc pour les personnes à mobilité réduite, deux aires de stationnement pour les motos, ainsi qu'une aire de stationnement pour les vélos.



### Création d'un cheminement pour les pié- tons à l'arrêt du métro M1 Epenex

Un nouveau cheminement piéton a été réalisé, durant l'été 2020, afin de permettre le passage sécurisé le long du m1 sur les secteurs de Champ-Colomb, Forêt et jusqu'au Tir-Fédéral.



### TRAVAUX D'ENTRETIEN COURANTS SECTION VOIRIE ET ESPACES VERTS (VEV)

Avec ses 27 collaborateurs, la section VEV est le secteur le plus important du Service en termes de ressources humaines. Cette équipe multidisciplinaire traite de nombreuses tâches d'entretien et de créations sur le domaine public ou sur les domaines communaux.

#### Entretien des infrastructures

- Prise en charge du nettoyage et de l'entretien du domaine public.
- Fauchage des bords de routes, des talus et entretien des chemins pédestres.
- Service hivernal sur le domaine public.
- Gestion des décorations de Noël.
- Entretien des installations sportives et de loisirs, des parcs publics.
- Réalisation des travaux de génie civil d'entretien ne nécessitant pas la mise en œuvre de moyens mécaniques lourds.
- Gestion et entretien des véhicules du Service.
- Gestion et entretien des installations sportives.
- Transports et appuis divers lors de manifestations publiques.

- Pose d'affiches sur les panneaux communaux.

### Domaines

- Gestion et entretien des forêts, des vignes et des cours d'eau.
- Vente de bois des forêts communales (50 à 80 stères).
- Cimetière : gestion administrative et entretien, y compris les contrats de fleurissement, désaffectation partielle.
- Gestion des jardins familiaux, en collaboration avec l'Association des jardins familiaux du Molard.

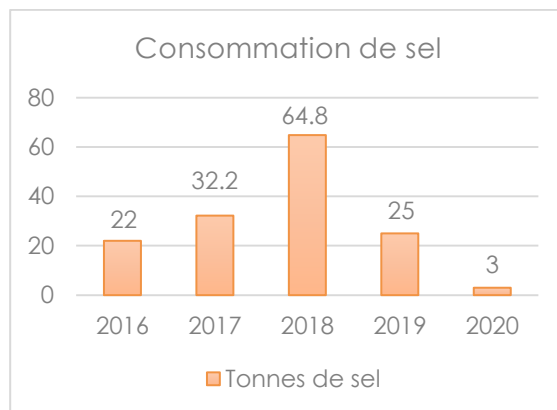
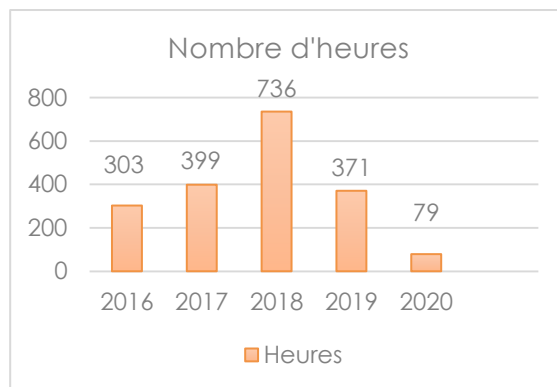
### Environnement

- Gestion du ramassage et élimination des déchets ménagers.
- Gestion et exploitation de la déchetterie communale et des Ecopoints.
- Gestion et entretien des parcs, places de jeux et fontaines.
- Travaux de créations paysagères.
- Gestion des nuisances environnementales, en collaboration avec l'Etat de Vaud.
- Gestion des serres communales, des décorations florales sur le domaine public et dans les bâtiments administratifs ou lors de manifestations.
- Entretien des arbres des avenues, créations et plantations.
- La section VEV, en plus du travail d'entretien et de nettoyage, a réalisé 41 chantiers durant l'année 2020.

### Service hivernal

L'hiver 2019/2020 a été marqué par des conditions hivernales peu fréquentes avec un total de 3 sorties des équipes de piquet. Ceci représente 79 heures de service hivernal et l'utilisation de 3.0 tonnes de sel. La consommation moyenne de sel pour ces 13 derniers hivers est de 47.7 tonnes.

Années	2016	2017	2018	2019	2020
Heures	303	399	736	371	79
Tonnes de sel	22.0	50.0	64.8	25.0	3.0



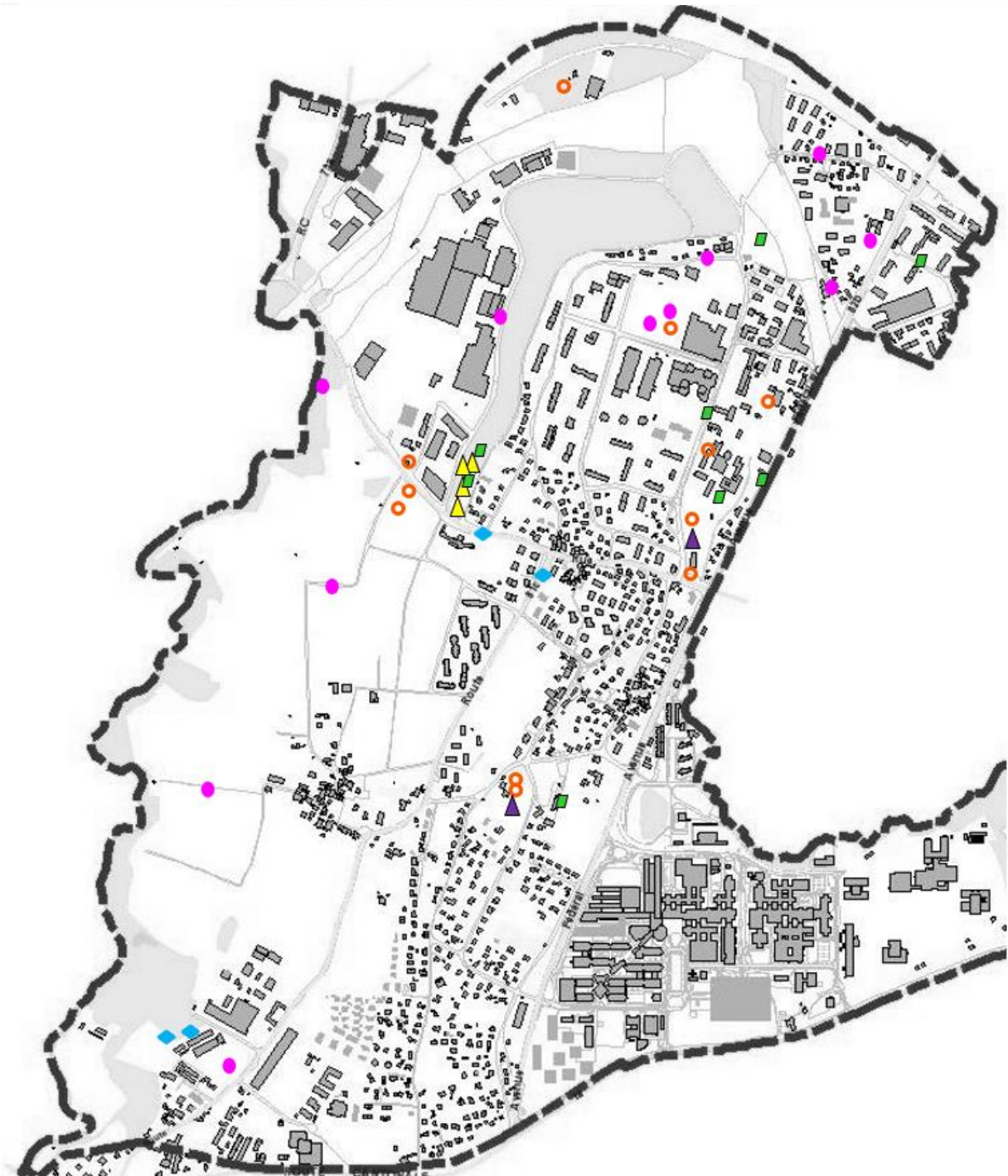
### Divers travaux

- Terrains multisports : réparation des filets et des lattes des buts.
- Dépôt : réparation des grilles servant à récupérer l'eau.
- Terrain en dur : fouille pour l'eau et l'électricité.
- Déchetterie : création d'un trottoir autour des bennes.
- Epenex : pose d'un point d'eau.
- Déchetterie : création d'un socle en béton pour la pose d'une machine.
- Forêt : changement des barrières fermant les chemins.
- Cimetière : ponçage et peinture de la double-porte du local.
- Mon Souplia : pose d'un jeu d'enfants.
- Place de jeux : changement des panneaux d'information.
- Mon Repos : réalisation d'une fouille pour l'électricité.
- Poste de Police : creusement d'une fouille pour l'électricité.
- Pontet : pose d'une cabine téléphonique comme boîte à livres.
- Route de la Pierre : création d'une place de pic-nic.

- Mon Repos : pose d'une fontaine.
- Coquerellaz : pose de dalles pour deux tables et quatre bancs.
- Chemin des Fossaux (Loyes) : pose d'un tout-venant stabilisé.
- Diverses réparations : barrières et mains courantes, clôtures ; mise à niveau de grilles de routes ; peinture d'un couvert ; pose ou changement de poubelles ; redressement des panneaux de signalisations et pose des dalles entre les tombes du cimetière.



## Emplacement des travaux d'entretien réalisés par la section VEV en 2020



### Type de travaux :

- = 14 chantiers : compte 430 « routes et voirie ».
- = 1 chantier : compte 431 « éclairage public ».
- ▲ = 4 chantiers : compte 441 « cimetière ».
- ◆ = 3 chantiers : compte 450 « déchets ».
- ▭ = 7 chantiers : compte 440 « espaces verts ».
- = 12 chantiers : compte 310 « domaines ».
- ▲ = 1 chantier : compte 170 « sports ».
- 42 chantiers : total des chantiers réalisés par la section VEV en 2020.**

## Environnement – Déchets

L'année 2020 a confirmé la stabilisation des tonnages de déchets et un très bon tri de ces derniers par notre population.

### Levée des déchets

Pour information, voici les tonnages totaux des ordures ménagères de ces trois dernières années :

- **2020 → 1'297 tonnes.**
- 2019 → 1'261 tonnes.
- 2018 → 1'220 tonnes.

Le tonnage des ordures ménagères a peu augmenté par rapport à 2019. Par ailleurs, les autres déchets collectés au porte-à-porte représentent les tonnages suivants :

- Compostables : **826 tonnes** (835 tonnes en 2019).
- Papier/carton : **608 tonnes** (653 tonnes en 2019).
- Verre : **416 tonnes** (377 tonnes en 2019).

### Prévention et sensibilisation

#### Coup de balai 2020



Cette opération n'a pas eu lieu pour cause de pandémie.

#### Autres actions

L'année 2020 a fait l'objet d'une campagne de sensibilisation sur le « littering » et la pratique du « plobbing » qui consiste à effectuer du jogging ou une balade tout en ramassant les déchets trouvés sur son parcours. Cette information a été transmise aux habitants par le biais du calendrier « RECYCLO info-tri 2020 », ainsi que sur le site internet de la Commune.

Le calendrier des déchets a été élaboré, comme chaque année, par un groupe de travail composé de représentants de l'ensemble des communes de l'Ouest lausannois. Le contenu de base est identique pour les communes de notre district et les thèmes d'informations abordés dans le dépliant sont coordonnés chaque année. Nous pouvons ainsi profiter d'un prix plus bas pour le graphisme et l'impression des dépliants « RECYCLO ». Par ailleurs, M. P.-A. Meylan, Adjoint au Chef de service, a vu

son mandat de Président du groupe de travail renouvelé.

### Déchetterie communale

Notre déchetterie a encore été très sollicitée cette année. Malgré la pandémie de Covid-19, la déchetterie est restée accessible en tout temps, à l'exception de quelques semaines durant la première vague.

Les entrées de véhicules enregistrées en 2020 ont diminué d'environ 7 %, certainement en lien avec la pandémie, et se montent à 26'307 (28'319 en 2019 et 26'966 en 2018).

Le tonnage traité à la déchetterie a diminué cette année, passant de 1'395 tonnes en 2019 à 1'348 tonnes en 2020.

### Société de gestion des déchets du périmètre Ouest (Valorsa SA – Penthaz)

Durant l'année écoulée, les activités ont été les suivantes :

- Représentation par le ST au sein de Valorsa SA.
- Représentation par M. Christian Maeder, Syndic, en qualité de membre de l'Organe de contrôle de la taxe au sac, au sein du périmètre de Valorsa (jusqu'au 2 juillet 2020).

Un lien sur le rapport d'activités de Valorsa SA se trouve dans le chapitre « Organismes intercommunaux et relations extérieures ».

♦ ♦ ♦ ♦

## Forêts

### ORGANISATION DU SERVICE FORESTIER COMMUNAL

La Commune est liée par un contrat de gestion, degré 1, avec le Groupement intercommunal de la Venoge ; dès lors, la surveillance, la planification de tous les travaux entrepris en forêt, ainsi que la vente des bois incombent au garde forestier, M. Laurent Robert, en collaboration avec M. Christian Maeder, Syndic, et M. Marcos Morano, Chef du Service des travaux. L'Inspecteur des forêts veille au respect de l'application de la Loi forestière et du Plan de gestion forestier. Les travaux d'entretien ont été exécutés par le Service des travaux, sous la responsabilité de M. Tabozzi, forestier-bûcheron.

### Sécurisation et rajeunissement du Bois d'Ecublens



Rajeunissement et régénération naturelle du Bois d'Ecublens

Durant l'été, une partie du Bois d'Ecublens a souffert d'une dégradation inhabituelle et rapide de sa vitalité et a montré des signes d'affaiblissement rapide.

Pour éviter tout accident, les autorités communales et cantonales ont fermé les accès à la forêt et engagé des mesures urgentes

de sécurisation. Ces travaux ont nécessité l'abattage d'une cinquantaine d'arbres, principalement le long du chemin des Crêts. Depuis, la forêt est laissée au repos et un suivi sanitaire a été mis en place. Ces observations ont permis de garantir la sécurité des personnes et des biens autour de la forêt.

L'entretien régulier du Bois d'Ecublens a permis à la forêt de se rajeunir naturellement, ce qui améliore sa régénération. Des mesures de reconstitution seront engagées dans les mois et années à venir en faveur de la biodiversité. Ces mesures ont pour but d'accompagner et de favoriser l'adaptation des forêts aux changements climatiques.

Un lien sur le rapport d'activités du Groupement intercommunal de la Venoge se trouve dans le chapitre « Organismes intercommunaux et relations extérieures ».

♦ ♦ ♦ ♦

## Promotion économique

Divers contacts ont été pris afin de mettre en évidence l'attrait de notre Ville auprès des entreprises.

Des réflexions sont en cours sur l'organisation de la promotion économique d'Ecublens, afin de renforcer notre action pour faire venir les entreprises et également apporter tout le soutien nécessaire aux entreprises présentes sur notre Commune.

Une partie des actions pourra être réalisée par un délégué économique mutualisé qui sera engagé dans le cadre du SDOL afin de favoriser la promotion économique des communes de l'Ouest lausannois.

M. Jean Cavalli, Conseiller municipal, est membre du Conseil de Fondation du Parc scientifique de l'EPFL (Fondation EPFL Innovation Park). Dans ce cadre, et en raison des difficultés économiques liés à la pandémie, Fr. 500'000.- ont été débloqué en faveur des start-up.

Marcos Morano  
Chef du Service des travaux

**Bilan déchets – levée porte-à-porte, déchetterie communale,  
Ecopoints et déchetterie mobile pour l'année 2020**

		2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Population</b>		12'400	12'430	12'560	12'577	13'089	13'281
Levée porte-à-porte	Ordures ménagères	1'162 t	1'226 t	1'187 t	1'220 t	1'261 t	1'297 t
	Déchets communaux	37 t	39 t	41 t	41 t	56 t	55 t
	Papier / Carton	706 t	694 t	677 t	648 t	653 t	608 t
	Verre	381 t	368 t	367 t	372 t	378 t	416 t
	Compost / Végétaux	756 t	837 t	785 t	688 t	835 t	826 t
	<b>Total levée porte-à-porte</b>	<b>3'042 t</b>	<b>3'159 t</b>	<b>3'057 t</b>	<b>2'970 t</b>	<b>3'183 t</b>	<b>3'202 t</b>

Déchetterie	Encombrants	111 t	80 t	124 t	108 t	164 t	150 t
	Papier / Carton (déchetterie)	103 t	275 t	280 t	285 t	95 t	87 t
	Verre (déchetterie)	35 t	62 t	32 t	48 t	32 t	34 t
	Compost / Végétaux (déchetterie)	531 t	588 t	585 t	311 t	584 t	542 t
	Métaux (alu, fer blanc, fer léger)	80 t	73 t	91 t	92 t	94 t	94 t
	Bois	210 t	246 t	233 t	213 t	253 t	267 t
	Huiles (litres)	3 t	4 t	4 t	2 t	6 t	4 t
	Inertes	138 t	175 t	239 t	115 t	91 t	89 t
	Plastiques	30 t	26 t	32 t	29 t	54 t	53 t
	Autres	92 t	64 t	34 t	16 t	22 t	28 t
	Total déchetterie	1'335 t	1'593 t	1'654 t	1'219 t	1'395 t	1'348 t
	<b>Total bilan</b>	<b>4'375 t</b>	<b>4'753 t</b>	<b>4'710 t</b>	<b>4'189 t</b>	<b>4'578 t</b>	<b>4'550 t</b>

		2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Kg/habitant/an</b>							
Levée porte-à-porte	Ordures ménagères	94 kg	99 kg	94 kg	97 kg	95 kg	98 kg
	Déchets communaux	3 kg	3 kg	3 kg	3 kg	3 kg	4 kg
	Papier / Carton	57 kg	56 kg	54 kg	52 kg	49 kg	46 kg
	Verre	31 kg	30 kg	29 kg	30 kg	28 kg	31 kg
	Compost / Végétaux	61 kg	67 kg	62 kg	55 kg	63 kg	62 kg
	<b>Total levée porte-à-porte</b>	<b>245 kg</b>	<b>254 kg</b>	<b>243 kg</b>	<b>236 kg</b>	<b>237 kg</b>	<b>241 kg</b>

Déchetterie	Encombrants	9 kg	6 kg	10 kg	9 kg	12 kg	11 kg
	Papier / Carton (déchetterie)	8 kg	22 kg	22 kg	23 kg	7 kg	7 kg
	Verre (déchetterie)	3 kg	5 kg	3 kg	4 kg	2 kg	3 kg
	Compost / Végétaux (déchetterie)	43 kg	47 kg	46 kg	25 kg	44 kg	41 kg
	Métaux (alu, fer blanc, fer léger)	6 kg	6 kg	7 kg	7 kg	7 kg	7 kg
	Bois	17 kg	20 kg	19 kg	17 kg	17 kg	20 kg
	Huiles (lt)	0 kg	0 kg	0 kg	0 kg	0 kg	0 kg
	Inertes	11 kg	14 kg	19 kg	9 kg	7 kg	7 kg
	Plastiques	2 kg	2 kg	3 kg	2 kg	4 kg	4 kg
	Autres	7 kg	5 kg	3 kg	1 kg	2 kg	2 kg
	<b>Total déchetterie</b>	<b>107 kg</b>	<b>128 kg</b>	<b>131 kg</b>	<b>97 kg</b>	<b>102 kg</b>	<b>101 kg</b>

		2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Taux de recyclage</b>							
Taux		70 %	72 %	70 %	68 %	69 %	68 %
Incinérables (kg/hab)		106 kg	108 kg	108 kg	109 kg	110 kg <sup>1</sup>	113 kg
Recyclables (kg/hab)		247 kg	274 kg	267 kg	224 kg	230 kg	230 kg
<b>TOTAL (kg/hab)</b>		<b>353 kg</b>	<b>382 kg</b>	<b>375 kg</b>	<b>333 kg</b>	<b>339 kg</b>	<b>343 kg</b>

♦ ♦ ♦ ♦ ♦

<sup>1</sup> Pour rappel, les incinérables comprennent les ordures ménagères, les déchets communaux et les encombrants.